

CYKLOSERVIS

FELT

Čtěte na str. 9



Vložené CD
Katalog kol
2009
► 2600 modelů
► 46 značek

2009
KATALOG KOL
CYKLISTICKÝ
SERVIS
2009

TOMAG



Čtěte na str. 22

Snyper 140 1



Bike Emotion

Říká se mu »Čuňas«

Slávek Mixa nejen o kole a neuvěřitelných sázkách

Úspěšní závodníci mají své fanoušky, ovšem když po několika letech jejich hvězda pohasne, na jejich místo přijdou nová jména, jiné ikony a modly, třeba již z části pro novou generaci cyklistických fandů a nadšenců. A původní hvězdy často upadají v zapomnění. Existují ovšem určité výjimky, a nemusí se vždy jednat o tu nejvyšší možnou formu cyklistiky.



tězství v důležitých závodech. A právě takovou absolutně nepřehlédnutelnou osobou domácí cyklistiky je Slávek Mixa. Ze vám toto jméno nic neříká? A co takhle jeho přezdívka Čuňas? To už asi jo. Mezi vložnými cyklistickými nadšenci nebude pravděpodobně mnoho těch, kteří by alespoň jednou nezaslechli některý z mnohdy neuvěřitelných Čuňasových příběhů. Ať už se jedná o závodní minulost, následnou práci mechanika a maséra dokonce u zahraničních profesionálních stájí či o sázky, nad nimiž často zůstává rozum stát, tato postava je zkrátka natolik svérázná a váže se k ní taková spousta historek, že by byla rozhodně škoda nenabídnout alespoň určitou porci z nich našim čtenářům. Proto jsme se rozhodli se Slávkem, kterému, tedy mimo přímé oslovení, nikdo neřekne jinak než Čuňas, udělat následující rozhovor.

Jedinci, kteří se stanou jakousi legendou a jejich jméno je v určitém kruhu cyklistů známé po několik desetiletí, a to dokonce v případě, že jim slávu nepřinese ví-

Slávku, ty jsi původem vzpěrač. Jaký byl vlastně tvůj příchod k cyklistice?

► Pokračování na str. 2



Instinct ASL

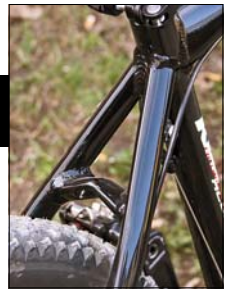
doporučená cena
25.990,- Kč

www.author.eu





KTM Ultra Sport



Dostupný sportáček

Cena 26 490 korun odpovídá vlastnostem kola, totéž platí o celkové hmotnosti 12,6 kilogramu. Váha sice není nejmenší, ale v dané kategorii patří k průměru. Nějaké ty gramy navíc má samozřejmě na svědomí například vidlice Rock Shox Tora SL Air se zdvihem 100 milimetrů, která se ale vše snaží vynahrádit svou velice dobrou funkcí a spolehlivostí. Chod vidlice byl od začátku zcela plynulý a možnost nastavení zpěného útumu i lockout ovládaný páčkou na řídítkách jsme rozhodně uvítali.

Skvělé byly po funkční stránce také brzdy Shimano M486 se 160mm kotoučem vpředu a 140mm vzadu. Trochu nás překvapilo, že jsou na kole použity klíčky Deore, když levnější model Ultra Ride má klíčky z vyšší sady SLX. Na druhou stranu klíčkám Deore rozhodně není co vyčíst, jejich tuhost je příkladná. Jinak hmotnost kola podle našeho názoru zbytečně navyšovaly také ráčky Rigid ZAC2000 Disc. Jejich vyšší profil je ale přínosem po stránce pevnosti a kola jen tak lehce nerozcentrujete. V základní výbavě testovaného káteemka jsou i nášlapné pedály Shimano M505, což jistě zájemce o kolo uvítá. Trochu rozpačitě na nás působilo sedlo Selle Italia Shiver Flow. Jeho tvar i tvrdost jej řadí do skupiny, že jedna část jezdců jej bude milovat a druhá nenávidět. Zkrátka se nejedná o model, který by svým komfortem sedl skoro každému.

Ultra Sport (ovně-závodní)

Některé jízdní vlastnosti testovaného kola by se daly vyčíst již z předchozích řádků. Jeho ovladatelnost je vynikající, dobře si vede jak v točivých pasážích, tak i v dlouhých rychlých sjezdech. Akcelerace samozřejmě není nijak raketová, hmotnost kola 12,6 kilogramu se někde musela projevit. **Například těžší jezdec ale bude z tuhosti kola a z dokonalého přenosu síly nadšen. Vjíždějí zvládá káteemko bravurně a skvěle mu při tom asistují populární pláště Schwalbe Racing Ralph v šíři 2,1".** Asi jedině, co bychom kolu vyčítali, je již zmiňovaná nižší úroveň komfortu. Vidlice odvádí svou práci poctivě, ale zadní část kola jezdecke v terénu příliš nešetří a moc tomu nepřidá ani sedlo. Vždy je ale něco za něco a dokonalá tuhost musí být nějak vyvážena. Sportovně až závodně orientovanému jezdcovi se ale Ultra Sport bude líbit. My jsme s ním byli spokojeni.

Vedle černé verze je v nabídce také podstatně atraktivnější bílo-červená.

Rakouská značka KTM pro letošní rok zcela přepracovala sportovní řadu Ultra, našim lesem prošel nejvyšší model této série s dodatkem Sport. Ovšem slovo sport může být pro někoho trochu zavádějící, samotný rám s označením SMH (Sportive-MTB-Hardtail) totiž nabízí vlastnosti hodně spíše závodních modelů. Díky speciálním profilacím a použití trojitě zeslabovaných trubek z duralu 6061 nabízí rám nejen celkem nízkou hmotnost, ale především nekompromisní tuhost, což v této třídě není vždy pravidlem. Každá mince má ovšem dvě strany a tou rubovou je v tomto případě snížená dávka jízdního komfortu. S duralem se totiž dají dělat zázraky pouze v omezené míře, narozdíl od karbonu. My jsme onu tuhost, trochu na úkor jezdcova pohodlí, přivítali. Některým hobby jezdcům ale může KTM Ultra Sport připadat skutečně tvrdší. Kdo však vyžaduje dokonale přenos síly a výbomou ovladatelnost, bude nadšen.



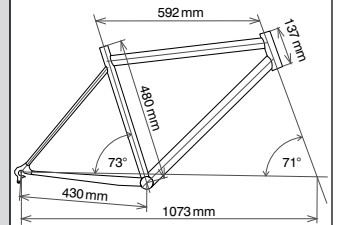
a to nejen vzhledově, ale především funkční, je však rozhodně zdařilý. Pokud by se člověk pídil po klasickém kruhovém průřezu, tak ho na rámu najde jen v partiích, kde je to nezbytné nutné, tedy v horní části sedlové trubky a u hlavové trubky. Všude jinde trubky plynule přecházejí z trojúhelníkového průřezu, přes kosčtverec až po silně zploštělý ovál, který má například sedlová trubka bezprostředně nad středovým pouzdem. Nepřehlédnutelný je tvar spodní trubky s průhybem u hlavy a s maximálním rozšířením opačného konce, tedy pro co nejlepší boční tuhost.

Stejně efektní je i horní trubka se zvýšeným průřezem zadní části. Hlavová trubka má kónický zúžený střed.

Zadní stavba využívá částečně trojúhelníkové profilace trubek, zajímavé jsou na ní především obloukové prohnuté oba můstky. V těch kupodivu nechybí závitky pro případnou montáž dlouhých blatníků, takže chválíme i zaměření na detaily. Co se týče patek rámu, tak se asi není potřeba rozepisovat o atypičnosti, která je patrná na první pohled. Pateky jsou na jednu stranu hodně odlehčené, na druhou však jejich 3D tvarování zvyšuje tuhost. Nevšední je hlavně uchycení třmenu kotoučové brzdy v prostoru mezi rameny zadní stavby, namísto klasického zadního umístění. Je zde použit IS úchyt, takže je potřeba redukce. Co se týče tuhosti celku rám-tržmen, tak by toto provedení mělo nabídnout výrazně lepší vlastnosti. Nevýhodou je ale složitější montáž a servis brzdy díky horší přístupnosti třmenu. Hadička k zadní brzdě je díky použitému řešení vedena po spodní trubce, lanka řazení jsou umístěna zespodu trubky horní.

Technická specifikace:

Rám: SHM 6061, triple butted
Vidlice: Rock Shox Tora SL 100 mm
Klíčky: Shimano Deore 22/32/44
Brzdy: Shimano M486 Disc
Řazení: Shimano Deore
Přehazovačka: Shimano Deore XT Shadow
Přesmykačka: Shimano Deore
Náboje: Shimano M535 CL
Ráčky: Rigid ZAC2000 Disc
Pláště: Schwalbe Racing Ralph 2,1"
Řídítka: Ritchey
Představec: Ritchey
Sedlo: Selle Italia Shiver Flow
Hmotnost: 12,6 kg (vel. 48)
Cena: 26 490 Kč



- + tuhost rámu, ovladatelnost, funkce vidlice a brzd
- nižší míra pohodlí

PROTECTING PEOPLE

makrolon[®]
The high-tech material



XENOVA GT
váha 285 g / 1.999 Kč



Roll over bar

Roll over bar používá speciální termoplastovou mřížku, která zajišťuje v případě nárazu perfektní rozdělení vzniklého tlaku.



Sítka proti hmyzu

Čelní ventiláčn. otvory jsou kryty speciální sítkou, která za jízdy chrání hlavu od hmyzu ap. Helmy vyráběné technologií Immoald mají sítku vloženou mezi vnější skořepinu a tvrdý polystyren.



IAS - 3D

IAS - 3D umožňuje snadné nastavení vnitřního obvodu helmy a nové řešení vřesky umožní skořepinu. Díky tomuto systému lze snadno nastavit individuální velikost.



Monomatic

Upínací mechanismus umístěný pod bradou má několik poloh a lze jej bez problému regulovat jednou rukou během jízdy.

Náš seriál o tlumičích se pomalu chýlí ke svému konci, tedy konci ve smyslu představení značek a jednotlivých systémů. Osvětlili jsme si vnitřní uspořádání tlumiče, systémy odpružení, tlumení, regulace odskoku i stlačení. Nicméně už na začátku jsme nastílnili, že konstruktéři se neustále snaží vytvořit tlumič, který by sám uměl reagovat podle typu terénu.

Asi první vlastovkou byly tlumiče K2 SmartShock, v nichž byl průtok oleje řízen piezoelektrickou jednotkou. Bohužel toto řešení přišlo v době, kdy byla celoodpružená kola ještě ve vývinu, a svým způsobem tak předběhlo dobu. Možnost ovlivnit průtok oleje mechanicky či vzduchem a tím dosáhnout určité regulace komprese, to je řešení pouze dočasné. Tlumič se totiž chová tak, jak jej nastavíme, na všech typech povrchu, a své vlastnosti nijak nemění. Změna reakce na podněty od terénu tak přijde jedině s jiným modelem nastavení komprese. Ať už je regulace komprese plynulá (DT Swiss, Manitou) či má přednastavené módy (Marzocchi, Fox), neustálé přepínání za jízdy prostě není pro jezdce přijatelné. Vždy se jedná o určitý kompromis.

Praotcem inteligentních tlumičů je určitě model Fox Brain (mozek), který byl vyvinut pro značku Specialized. Tento tlumič, umístěný na boku zadní stavby modelů Epic, využívá speciální nádobku. Ta je umístěna kolmo k povrchu a uvnitř skrývá trysku. Tryska je kryta závažíčkem, které díky gravitaci a setrvačnosti reaguje na terén. Jakmile se jezdce pohybuje po silnici, sedí závažíčko na trysce a kryje průtok oleje. Uzavřená tryska tak nedovolí tlumiči zanořit se do zdvihu, ani kdyby jezdce v sedle nadskakoval. S nájездem do terénu ovšem nárazy od zadního kola působí proti gravitaci, a závažíčko tak odrazí od trysky. Intenzita nárazu se projeví na setrvačnosti závažíčka, které tak trysku odkryje na delší či kratší dobu a umožní průtok oleje. Tlumič tak může naplno zajet do zdvihu a pohltit náraz. Jakmile další náraz nepřichází, chová se tlumič jako uzamčený. Ve skutečnosti je to uvnitř tlumiče trochu složitější, ale princip je jednoduchý. Tlumič prostě pracuje jen tehdy, když je to opravdu potřeba.

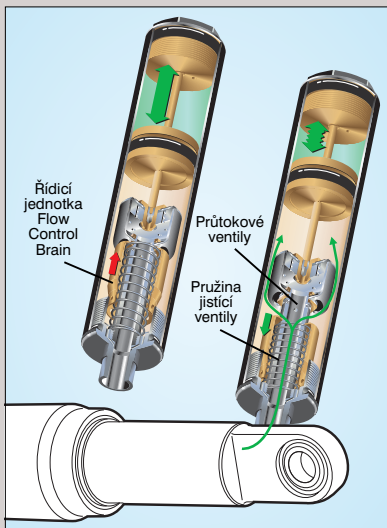
TLUMIČE 7

Intelligence v odpružení



Starší model Fox Brain Lite na biku Specialized Epic disponuje nastavením šesti poloh intenzity odporu vůči nárazu. Regulace modrým kolečkem na spodku nádobky nabízí plně otevřený až výrazně přivřený mód.

Jednotek a svých rámu, došlo v roce 2008 na vývoj vlastních tlumičů a vidlic. Tlumič Specialized AFR Shock využívá inteligentní řídicí jednotku FlowControl Brain, která je principiálně podobná původnímu systému Fox. Nádobka je umístěna buďto přímo na těle tlumiče, nebo externě, a s tlumičem spojena hadičkou. Opět je nutností její umístění co nejbližší ose zadního náboje pro přesnou funkci. Na rovině drží jemně nastavení.



Míru účinnosti lze nastavit modrým regulačním kolečkem na vrchu nádobky. U tlumiče s nádobkou na těle jde nastavit téměř uzamčený mód až po měkký, kdy tlumič funguje již při minimálních rázech. Model s oddělenou nádobkou, který je s ní spojen hadičkou, nabízí regulaci od výrazného přitvzení kroku až po měkký chod, plný lockout nemá. Důležité pro oba typy je to, že nádobka s inteligentním systémem musí být co nejbližší ose zadního kola, aby dokázala reagovat na nárazy co nejpřesněji. Zatímco první model byl vytvořen speciálně pro kola Specialized Epic, druhý už lze namontovat takřka na jakýkoliv stroj, protože hadička mezi nádobkou a tělem tlumiče nabízí mnohem větší variabilitu co do umístění v rámu, tedy pokud je výrobcem k tomu vybaven návahkou pro uchycení nádobky.

Protože se značka Specialized začala více orientovat na vyladění harmonie pružících

Nové modely tlumičů AFR spoléhají na nádobku propojenou hadičkou. To umožňuje mnohem větší variabilitu umístění tlumiče v rámu, tedy pokud výrobce vytvoří úchyt pro řídicí jednotku u zadního kola.



Původní tlumič AFR Pro Biky Specialized Epic má jednotku Flow Control Brain ještě na těle, nové modely už ji mají oddělenou a s hlavním tělem tlumiče spojenou hadičkou.

vená vnitřní pružina průtokové ventily uzavřené, a tlumič je tak výrazně přitvřen, po nájездu do terénu opět dojde vlivem rázu od nerovnosti k pohybu závaží uvnitř a otevření ventilů a průtok oleje. Míru účinnosti a intenzity tohoto tlumení komprese lze nastavit regulačním kolečkem systému Brain Fade na víčku nádobky.

Inteligentní tlumiče jsou, zdá se, výsadou značky Specialized, ovšem to jen další ze stádia dlouhého vývoje ke kvalitnímu odpružení. Například Fox letos představil speciální tlumiče pro terénní automobily, kde je vnitřní tlumení komprese závislé na ventilu, citlivém na svoji pozici a rychlost pohybu uvnitř tlumiče. Ten by měl rozpoznat, zda auto jede po silnici či v terénu. Díky prolínání technologií z motokrosu, aut a cyklistiky bychom se této vymoženosti mohli

za pár let dočkat i na našich dvoukolech strojích.

Jeden ze specialistů na motokrosové odpružení, značka Ohlins, vyrobil v roce 2006 sjezdový tlumič Double Barrel, který izoluje tlumení odskoku od tlumení komprese. A navíc u obou tlumení umožňuje jejich regulaci pro nízko a vysoko rychlostní rázy. V principu sice nejde o inteligentní tlumič, který sám rozpozná charakter terénu, ale o další cestu, jak zabránit nechtěnému pohybu oleje v momentech, kdy to není žádoucí. Rozdělení nádobky na dvě a umístění dvou ventilů do každé, umožňuje precizní nastavení. Bohužel značka Ohlins a tento tlumič vyrobený pro Cane Creek nejsou u cyklistice příliš rozšířené, takže se asi nedočkáme větší sériové produkce.

Snaha po dokonalosti v kopírování terénu prostě vyžaduje neustálé inovace. A to je jen ku prospěchu všech vyznavačů terénu. Tímto se dostáváme ke konci našeho seriálu o tlumičích. Většinu systémů jsme zmínili, funkce jsme osvětlili, zbývá jen nastílnit, jak bychom se o tlumič měli starat, a to si ukážeme příště. Tento poctivý dělník mezi rámem a zadním kolem si totiž pozornost zaslouží. (už)

ABUS

Security Tech Germany

ABUS

největší evropský výrobce
mechanického zabezpečení



- * lankové zámky
- * "U" zámky (podkovy)
- * speciální zámky
- * řetězové zámky
- * cyklistické přilby
- * cyklistické tašky



Granit X-Plus 54



Bordo 6000



Urban-1



ST 3700 KF Bellamy

ABUS CZECH

s.r.o.

kontakt:
ABUS CZECH s.r.o.
Bohuslava Martinů 7
140 00 Praha 4

Tel.: 241 040 955
Fax.: 241 445 020
e-mail: abus@abus.cz
http: www.abus.cz

DT SWISS

**Autorizované zastoupení -
Servis centrum „Level A“**

velkoobchod, maloobchod, zásilkový prodej
BOTTICO s.r.o.
Wolkerova 1273
765 02 Otrokovice
tel.: 577 119 271 fax: 577 119 274
e-mail: bottico@bottico.cz
www.bottico.cz

CICLOSPORT

SPORTS INFORMATION SYSTEMS

HACS5

Cena již od 4300,- Kč pells.eu

Značka Specialized způsobila v loňském roce rozruch hlavně představením zcela přepracovaného modelu Epic pro letošní rok. Inovace a Specialized, to je takřka nerozlučné spojení, takže se podíváme, co všechno Mike Sinyard a jeho vývojáři připravili na letošní sezonu.

Epická jízda

Jak jsme zmínili, hlavní novinkou jsou čtyři modely Epic, které budou nabízeny pouze v karbonovém provedení, produkce duralových modelů byla z kapacitních důvodů omezena. Nejvýše po-

Specialized 2009



vypadají mnohem lehčiji a sportovněji. Geometrie byla posunuta blíže k sportovnímu XC, takže šestice modelů nabídne mnohem svižnější a pohodlnější svezení než jejich předchůdci.

Dámské okénko

Fanky Specializedu letos mají k dispozici typ Era FSR, což je Epic s dámskou geometrií, ve dvou kvalitativních variantách. Dále pak pevné provedení Era na duralovém rámu, opět ve dvou variantách.

Nejrozšířenější je řada Safire, což je dámský celoodpružený Stumpjumper ve čtyřech provedeních. Zdvih je totožných 120mm jako u pánské verze.

Tři biky Myka FSR jsou dámskou verzí modelů FSR XC, stejný rám díky dám-



stavený Epic S Works Carbon Disc by měl vážit 9,4 kg a jeho základem je rám z materiálu FACT 10M. Samozřejmostí je vlastní vidlice Future Shock a inteligentní tlumič Specialized AFR s oddělenou nádobkou blízko osy zadního kola. Kónická hlavová trubka nese ložisko 1,5" dole a 1 1/8" nahoře.

Nové je hlavně ramínko přepákování k tlumiči, zadní stavba a umístění tlumiče do rámového trojúhelníku, což je nejvýraznější poznávací prvek. Odpružení tak nezatěžuje zadní stavbu jednostranně díky tlumiči na boku, ale je rovnoměrně rozdělené jako u většiny celoodpružených kol. Osazení klikami Specialized či koly Roval s přední karbonovou nábou Specialized a komponenty XTR a Avid Ultimate pak nabízí to nejlepší.

Níže postavený model disponuje stejným odpružením, osazením Sram, ale hlavně materiálem rámu FACT 9M a duralovou zadní stavbou. Nejlevnější verze pak sází na stejný zadní tlumič, ovšem vepředu pruží Rock Shox SID a osazení je v režii Shimano.

Legendární Stumpjumper získal přepracovaný rám již v loňském roce, takže tvary jsou zachovány. Pouze karbon se dostal i do nižších pater nabídky, takže kromě modelu S-Works z karbonu Fact 10M přibyla i levnější verze z materiálu Fact 9M. Zdvihy 120mm zůstaly i v všech šesti modely, pouze vlastní tlumiče AFR se infiltrují i na levnější modely. Devětadvacítková verze pak je na zdvihy 105mm.

Nové FSR XC

Biky FSR XC jsou nově koncipovány podobně jako Stumpjumper, takže jejich rámy mají prohnoutou spodní a sedlovou trubku, a hlavně svisle umístěný tlumič a nové ramínko přepákování. Zdvih povylezl na 120mm, což z nich

FSR XC Expert



dělá velmi schopné stroje do každého terénu. Navíc tato kategorie patří mezi cenově dostupnější, takže si z čtveřice modelů vybere snad každý. Osazení začíná na sadě Deore XT a končí kombinací Deore/SLX. Tlumiče jsou od značky Fox a X-Fusion, vidlice pak Rock Shox Reba, Recon a Tora.

Vysokozdvihové biky Enduro se dočkaly přírůstku v podobě modelu Expert. Rámy i zdvihy 150mm jsou zachovány, pouze přední odpružení je sverženo značce Fox a vlastní vidlice Future Shock zůstala pouze modelu S-Works.

Levnější sourozec endura, typ Pitch je stejně jako vloni na zdvihy 150mm a dvojice modelů dostala jen nový kabát.

Freeride a DH

Dvojice freeridových modelů SX Trail se nese v duchu moderních stylů, takže se nevyhnula výraznému ohybání trubek. Rám dostal prohnoutou spodní

P2 All Mountain



i horní trubku a nové prvky na přepákování a zadní stavbě. To by mělo přispět k lepší stabilitě a torzní tuhosti při dopadech ze skoků. Zdvih 170mm zůstal zachován, nové tvary ale dovolí lepší manévrování nad rámem. Nový je i dvojitý průměr hlavové trubky, tedy 1,5" dole a klasika 1 1/8" nahoře.

V duchu zprohýbání se nese i celá řada Bighit, čítající trojici modelů. Tyto cenově dostupné stroje mají jak nové tvarovaný rám, tak zadní stavbu a přepákování k tlumiči. Zdvihy jsou 180mm u dvou dražších a 160mm u nejlevnější verze.

Čtveřice sjezdových kol Demo se zdvihy 180 nebo 200mm dostala jen nový kabát a přední odpružení přešlo od značky Marzocchi ke jménu Fox a Rock Shox.

Pevná kola pro skokany na rámech P-Series mají nově u ocelových provedení lehece zahnutou sedlovou trubku. Přibyla jim trojice sourozenců s přílastkem AM, což jsou pevná enduro

kola na duralových rámech, nabízející hravost a dobré ovládní při možnosti absolvovat na nich i celodenní vyjíždku.

Hardtaily

Nejoblíbenější v řadě Stumpjumper s pevným rámem vévodí model S-Works HT Carbon, s novým tvarem rámu s obloukovým prohnutím horní trubky. I dvě levnější karbonové verze nesou stejné prohnutí, duralové modely pak jsou ve znamení zahnuté spodní trubky u hlavy. Dva nejvýše postavené modely využívají služeb vidlice Specialized Future Shock s 90mm zdvihem. Pětice ostatních, včetně devětadvacítkové verze, pak spoléhá na značky Fox a Rock Shox.

Střední kategorie Rockhopper dostala jen nový designový kabát a většina detailů a komponentů je podobná loňským verzím.

Nejlevnější řada Hardrock dostala do vinku přepracované rámy s prohnoutou horní a spodní trubkou, takže kola

ské geometrii ovšem disponuje nižším zdvihem 100mm. Sedmíčka pevných biků Myka nese oproti loňsku prohnutí horní a spodní trubky u všech verzí.

Zeny se dočkaly i vlastní silničky Dolce s duralovým rámem a karbonovou zadní vestavbou, opět s lehkým prohnutím trubek.

Silniční eskadra

Silniční kola získávají hlavně tužší a výkonnější rámy, což letošní Tarmac jen potvrzuje. Nové usazení ložiska v hlavové trubce by mělo přinést lepší ovládní. Jedenáctka nabízených modelů se liší hlavně kombinací osazení sadami Shimano a Sram, typy převodníků nebo použitím vlastních klik u nejlepších modelů.

Závodní řadu Tarmac doplňuje odolnější a více komfortní řada Roubaix, která se soustředí hlavně na výraznou absorpci rázů. Všechny modely mají karbonový rám, tlumiči vložky Zertx jsou samozřejmostí. Došlo ke kvalitativnímu posunu materiálu rámu, takže všechny verze, krom nejlepších, mají o jeden stupeň lepší FACT karbon než vloni.

V nabídce jsou i sportovní silničky Allez na duralových rámech a trojice modelů v novém kabátu je osazena sadami Sora, Tiagra a 105. V nabídce je i rámová sada časovkářského speciálu Transition.

Nabídka značky zahrnuje samozřejmě i řadu krosových a fitness kol. Pestrá je paleta modelů pro BMX či freestyle, nebo kola Globe pro jízdu ve městě. Široká je i paleta dětských kol na duralových rámech, která jsou designově velmi zdařilá. Specialized tedy rozhodně nelenil, a pro tento rok díky velmi inovacím připravil opět pestrou a velmi výkonnou kolekci.

(už)

AUTHOR MARATON TOUR 2009

- 25. 4. 2009: Author 50 Český ráj Branžež, Nová Ves
- 3. 5. 2009: Dětský Author Šela maraton Přerov
- 25. 4. 2009: Author 50 Bezděz Bezděz
- 20. 6. 2009: Author 50 Bezděz Bezděz
- 27. 6. 2009: Author Znovín Cup Šatov (Znojmo)
- 19. 9. 2009: Author pražská padesátka Praha 6
- 10. 10. 2009: Nova Author Cup Josefův Důl v Jizerských horách
- 13. 6. 2009: Author Cyklo Maštale Proseč
- 29. 8. 2009: Author Král Šumavy ROAD Klatovy
- 30. 5. 2009: Author Král Šumavy MTB Klatovy
- 2. 5. 2009: Author Šela maraton Přerov

foto hrad Helfštýn - Author Šela maraton



FELT Virtue One



velkých nerovnostech, zbytečné zanoření se nekoná.

Tlumič Fox byl s vidlicí Rock Shox ve funkční rovnováze, takže jsme neměli pocit, že by předek pokulhával za zadkem či naopak. Vše fungovalo ve vzájemné harmonii ke spokojenosti jezdce.

Komponenty XT nabídl precizní funkci, takže jim nelze nic vytknout. Sedlo Felt Facade sice nebylo tak pohodlné, jak bychom na delší výjízdce chtěli, ale to je to nejmenší. Pláště Vredestein patřily mezi rychlejší univerzály, které jezdce nezklamou rozumným valivým odporem a slušným držením na suchém terénu. Na blátě ovšem už tolik jistoty nenabízely.

Na dlouhé cesty

Felt Virtue One je bikem ideálním na dlouhé výjízdky těžším terénem v ostřejším tempu. Vyladěné odpružení totiž jezdce rozhodně nezklame. ■

Model Virtue One je v nabídce celoodpružených strojů Felt zastáncem klasicky řešeného virtuálního zavěšení zadní stavby. Tedy alespoň v podání této značky, která používá vlastní systém zavěšení Equilink.

Equivalent virtuálu

Zatímco sourozenci Redemption a Compulsion s vyššími zdvihy mají vzadu u patek o jeden čep navíc, model Virtue má celou zadní stavbu pevnou. A ne ledajakou, řetězové i sedlové vzpěry jsou totiž z karbonu, který je napleten až těsně k duralovým patkám a hornímu duralovému dílci s čepem vahadla.

Ačkoli se na první pohled zdá, že zadní trojúhelník musí zákonitě někde pružit, jeho zavěšení na ramínku za středovou spojkou toto naprosto vyloučí. Vahadlo přepákování k tlumiči je navíc spojeno se spodním ramínkem táhlem Equilink, takže obě pracují synchronně. Zní to sice složitě, ale v praxi to funguje na výbornou. K celému tomuto systému s množstvím čepů

pak přísluší přední rámový trojúhelník z duralu řady 7005 s dvojitým zeslabením stěny hydroformingem upravených trubek. Ty nesou kruhový profil s tvarovanými výtzuhami u hlavy a zpevňujícím profilem u sedlovky. Sedlová trubka je v půlce lomená a nese žebrované rameno, pod kterým pokračuje až ke středovému pouzdru. Nicméně rezerva pro dostatečné zasunutí sedlovky zde je. Žebrovaný díl nese čep otáčení vahadla k tlumiči, které na svém prodloužení nese zároveň horní díl táhla Equilink. Prostě jedna specialita za druhou, v tom je kouzlo tohoto stroje se zdvihem 130 milimetrů na obou kolech.

Vyladěné chování

Bike svojí geometrií patří k delším strojům, takže jezdce je trochu více natažený. Posed na pomezí XC a enduro stylu tak díky delší vzdálenosti mezi sedlem a řídítky nabídnou trochu sportovníjší charakteristiku. Bike působí delším a stabilním dojmem, takže nejde o přehnaně obratný stroj. Jeho vyvá-

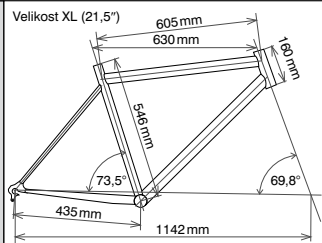
ženě jízdni vlastnosti jej předurčují spíše ke svislejší jízdě na delší tratě než k dovádění mezi stromy na úzkých pěšinách.

Tomu odpovídá i chování kola v zatáčkách. Díky vyšší pozici těžiště je třeba jej v ostrých vraccích trochu více pobídnout a naklopit, aby byla změna směru rychlejší. Naproti tomu vysoká rychlost ve sjezdech není překážkou, protože bike dobře drží stopu a nejanakovatí. Na dlouhé tratě maratonů tedy tento bike bude mnohem vhodnější než na ostré XC, byť je jeho výkon díky tuhému rámu a kultivovanému odpružení na vysoké úrovni.

Právě odpružení z něj dělá dobře fungující kousek. Vahou jezdce se bike sice lehce zhoupne, ovšem záběr do pedálů znamená také okamžitou reakci zadní stavby proti tahu řetězu. Rozjezd ze sedla je tedy ve znamení výrazného odporu odpružení vůči pohupování. V sedle pak bike jede velmi slušně s jen mírným pohupováním v rytmu šlapání. Jakmile ale přijde ke slovu stoupání a výrazněj-

Technická specifikace:

- Rám: Alu 7005, DB, 130 mm
- Tlumič: Fox RP 23
- Vidlice: Rock Shox Revelation 409 U-Turn 130 mm
- Kličky: Shimano Deore XT
- Brzdy: Shimano Deore XT
- Řazení: Shimano Deore XT
- Přehazovačka: Shimano Deore XT
- Přesmykač: Shimano Deore XT
- Kola: Shimano Deore XT
- Pláště: Vredestein
- Sedlovka: Felt
- Představec: Felt
- Řídítka: Felt
- Hmotnost: 11,85 kg
- Cena: 89 990 Kč



- + chod odpružení, tuhý rám, stabilita
- línější v zatáčkách

Hayes Stroker ACE

Do sezóny 2009 se čtyřmi pístkami

WWW.VOKOLEK-IMPORT.CZ

superlite

nejlehčí i v těžkém terénu

Modely top série vstupují do svého čtvrtého modelového roku. Letos nově s celokarbonovými rámy u tří nejvyšších modelů a v originálním třibarevném designu.

Za jejich názvy stojí čísla, která vyjadřují váhu každého stroje. A váha je rozhodující výsledek konstrukčního snažení. Platí rovnice - čím lehčí bike, tím je použitý materiál kvalitnější. A nízké váhy jsou to, čím si vás můžeme získat. Začínáme na 8.990!

AMULET

10.300

cena 46 199 Kč

Pevňáka nebo fulla?



Ninety Six



O.Nine



Celoodpružené kolo dominuje nejen v náročných sjezdech, ale i v technických výjezdech

Tuhle složitou otázku budou asi řešit před každým závodem ti jezdci, kteří mají k dispozici obě kola. Třeba závodníci z týmu Multivan Merida si mohou vybrat mezi již osvědčeným celopérem Merida Ninety Six a novým pevným kolem O.Nine.

Jeich rozhodování nebude lehké, protože oba rámy patří ve své kategorii ke špičce a pevný O.Nine dokonce má vážit ve velikosti M neuvěřitelných 930 gramů (jeho představení jsme uveřejnili v minulém čísle Cykloservisu). Nutno podotknout, že ačkoliv se řešení otázky zdá velmi snadným a mnozí závodníci by se bez mrknutí oka přiklonili k lehčí variantě bez zadního odpružení, realita není tak prozaická. Že by celoodpružené kolo mohlo být rychlejší než o kilo lehčí stroj s pevným rámem? Ano i ne. Záleží na povrchu trati závodu, převýšení i jeho délce.

O.Nine versus Ninety Six

Na presscampu firmy Merida na Mallorce jsme dostali k celodennímu testování obě kola, která byla osazena totožnými komponenty,

rozdíl byl pouze v rámech. Pevný O.Nine ve velikosti M vážil rovných 9 kilo, odpružený Ninety Six se zdvihem 96mm pak ve stejné velikosti 10,1kg. Rozdíl mezi oběma koly tak činil 1,1kg.

Stroje byly osazeny vidlicemi Manitou R7 MRD o zdvihu 100mm s lockoutem z řídítek, sadou Sram X.0 s otočným řazením, brzdami Avid Elixir CR, karbonovým kokpitem i klikami od FSA a náboji DT Swiss s ráfky Alex a pláště Maxxis. Oba rámy mají středové pouzdro zvětšeno pro střed BB30, který pojme duraovou osu většího průměru, takže tuhost rámu byla v této partii oproti předchůdci asi o třetinu vyšší. Odpružená devadesát šestka měla navíc zamykatelný tlumič DT Swiss XRC, karbonové vahadlo a pár čepů. Jinak se tedy jednalo o prakticky totožná kola. Tlumič díky ovládání na řídítkách pracuje ve dvou

režimech – otevřeném a plně zavřeném. To vyhovuje silovným nástupům ze sedla, neboť rám se chová skoro stejně, jako pevný.

V terénu

Po nahuštění totožného tlaku do pneumatik jsme se vydali na testovací okruhu, kde nechyběly jak prudké výjezdy s velmi nestabilním kámeným povrchem, tak ani celkem náročný sjezdý obdobným terénem.

Pevný rám O.Nine se jevil velmi tuhým dojmem, pod záběrem se projevovala skvělá tuhost a záběr byl prakticky absolutní díky minimální hmotnosti kola. Ve sjezdu byla nula devítka celkem dobře ovladatelná, merida má své geometrie ovládané na maximum. Ačkoliv na rámu už není nápis FLX, slibující u starších provedení karbonových rámu dostatečnou pružnost zadní stavby, ani u O.Nine komfort nechybí. Pohodlí má na svědomí velmi tenká sedlová trubka, která sedícím jezdci poskytlne díky pružnosti materiálu určitý tupej absorpce rázu od terénu.

Problém se projevil pouze v rozbitém terénu, kdy zadní kolo hodně poskakovalo po kamenech a jezdcí neprominulo prakticky nic. Po zdoání náročného sjezdu byla znát mnohem větší nepohoda, jezdec se musel jako by „oklepat“, než se mohl vydat do dalších pasáží. Ten samý problém nastal při výjezdu těžkých terénních pasáží, kdy uprostřed prudkého stoupání ležela hrboláta kamenná plotna. Pokud měl jezdec dost práce se zdoáním sklonu v rychlém tempu, pak mu tvrdý zadek ještě přitížil. Mnozí účastníci kempu

v těchto pasážích dokonce z kol slézali a nedokázali nejpruďší pasáže zdoat.

V takovém případě bylo velkou výhrou odpružení pod zadkem, které citlivě přitlačí zadní kolo k povrchu a nedovolí zadnímu kolu na překážkách poskakovat, takže záběr je mnohem plynulejší. Skvělým tahem je použití dálkového ovladače tlumiče na řídítkách, neboť v ploché části výjezdu se dá jet se zablokovaným tlumičem a soustředit se na záběr. Teprve chvilku před vjezdem do kamenité pasáže jsme tlumič otevřeli a hle – kolo ziskalo na zcela nesrovnatelné stoupavosti. Odpružení v takovém terénu nevaří, ba naopak zabírá mnohem lépe a jezdec se může soustředit hlavně na tempo šlapání, výběr stopy za něj částečně vyřeší kolo samo.

Jakmile jsme pasáž zdoali – dokonce i zarytí hardtailisti v tomto terénu museli uznat, že devadesát šestka si vedla ve výjezdu lépe, než pevný O.Nine – stačilo opět využít plnou blokaci a ostrým tempem pokračovat kupředu.

O schopnostech celoodpruženého kola v rozbitém sjezdu asi není potřeba se rozepisovat, tam prostě pevný stroj ztrácí na celé čáře.

Co nás ale na devadesát šestce bavilo nejvíce, jsou výskoky do výšky, přeskoky přes velké kameny a klády či na vyšší terénní zlomy. Výtečná hmotnost kola s relativně krátkou zadní stavbou délky 425mm se totiž projevovala na zcela bezkonkurenční ovladatelnosti, kdy zvednutí na zadní kolo či výskok bylo nesku-tečně snadné. Dokonce jsme si v jednom pří- mořském městečku užívali trochu střeťové

ho dohádání na zidkách (krátké video je možné shlédnout na našich stránkách cykl.cz).

Kilogramový rozdíl hmotnosti je trochu znát na ovladatelnosti kol, ale jeho význam se projeví spíš až po absolvování několika hodin jízdy a vyčerpání jezdecke, kdy třeba na konci pětihodinového maratónu už je znát každé kilo. Ale na druhou stranu jízda na celoodpruženém kole, u něhož si pružení zapne pouze ve chvíli, kdy je to potřeba, se jezdcí odmění oddálením únavy z nepřijemných rázů do těla. Takže opět se lze přiklonit k celopéru.

Verdikt?

Podle výše uvedených důvodů to vypadá, že pevné horské kolo dnes v době uzavíratelných či inteligentních tlumičů nemá vůbec smysl. Ovšem stále ještě existuje spousta závodních tratí, které mají s horským bikingem pramálo společného a spíš jsou to silničářské prověrky na šotolině a prašných širokých cestách. Tam pak nemá žádný smysl jet na kole celoodpruženém, neboť by se jezdec jen zbytečně táhl s kilem hmotnosti navíc. Ovšem na maratonech, zvláště těch náročných, či na těžkých XC okruzích, má celoodpružené kolo takových kvalit, jako je právě Ninety Six, zcela právoplatné místo.

Je tedy na každém jezdci, jak je zdatný, jaké závody vyhledává a podle toho by si měl vybrat svůj stroj. Pokud bude hmotnostní rozdíl mezi oběma koly minimální a tlumič bude možné snadno přitvrdit či zcela zablokovat, nemá cenu setrvat u pevného rámu.

(mig)

PEARLIZUMI
www.pearlizumi.cz
Cyklistická a běžecká obuv
Doplňky a textil v nejvyšší kvalitě
LISSPORT, Nový Svět 350, 512 46 Harrachov
e-mail: info@lissport.cz, tel. 481 311 820

BIKE GALLERY
PŘIJĎTE SE PODÍVAT DO NAŠÍ NOVĚ OTEVŘENÉ PRODEJNY BIKE GALLERY
ADRESA: KLADENSKÁ 19, PRAHA 6
TELEFON: 777 681 550

Největší katalog kol

Víte, kde naleznete největší počet kol z domácí nabídky na našem trhu? Jednoznačně na internetových stránkách našeho časopisu Cykloservis www.cykl.cz.

Mít dokonalejší přehled při výběru nového jízdního kola je základní podmínkou k úspěšnému nákupu. A náš katalog vám již čtvrtým rokem nabízí ten nejdokonalejší servis.

Pro rok 2009 jsme do něj opět vybrali ty nejzajímavější značky na našem trhu. Je v něm umístěno 46 značek, které nabízí více jak 2700 modelů kol. Výběr v našem katalogu je tedy více než dostatečný pro každého nenáročného i náročného potenciálního zákazníka.

Náš katalog má také nejpodrobnější rozčlenění kol podle kategorií. Naleznete jich zde 28(!) od neobvyklejších a nejdělanějších horských pouze s přední odpruženou vidlicí, silniční, celoodpružená a trekkingová až po méně obvyklá lehkokola, elektro kola, freestyleová atd. Každý si opravdu vybere.

Při tvorbě katalogu jsme dbali především na to, aby prostředím katalogu bylo pro uživatele velmi přívětivé, nenáročné, jednoduché a jednoznačné.

Nechtěli jsme vytvořit katalog, ve kterém by se návštěvník ztrácel a který by ho obtěžoval přílišnou náročností na výběr. Většina lidí dnes chce jednoduchost a rychlost informace. To náš katalog rozhodně splňuje. Můžete si zde vybrat kolo především podle značky a podle kategorie použití. To jsou nejjednodušší kritéria výběru kola. Následuje seřazení příslušného výběru podle ceny, neboť cena je jedním z určujících faktorů výběru. Potom již jen na příslušné kolo kliknete, a buď si jeho parametry prohlédnete, nebo vytisknete. Můžete také listovat fotografiemi. Zkrátka, vše opravdu velmi rychle a jednoduše. Žádné ztrácení se ve změní příkazů. Fotografie v dostatečné velikosti vám opravdu ukáží skoro vše, co kolo nabízí.

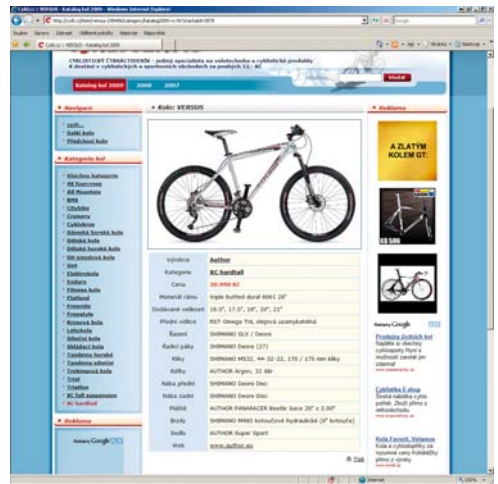
A pokud chcete o značce více informací, klikněte si u každého kola na [www](http://www.cykl.cz) odkaz na příslušného dovozce nebo výrobce.

Značky kol v katalogu Cykloservisu na www.cykl.cz:

4EVER, Acstar, Amulet, Apache, Author, Azub, Cannondale, CTM, Dahon, Dema, Dirtparade, Express by Hercules, Felt, Galaxy, Ghost, Giant, GT, Haibike, Haro Bikes, Hercules, Iron Horse, Kenzel, Kona, Leader Fox, Liberty, Marin, Mayo, Merida, Mongoose, Monkey Bikes, Niner, NS Bikes, Pell's, Pinarello, Premium BMX, RB, Rock Machine, Rocky Mountain, Santa Cruz, Schwinn, Šírer, Specialized, Tomac, Vautron, Wheeler, Yeti

Počty kol v katalogu podle použití

Horské kolo	614 modelů kol
pouze s odpruženou vidlicí:	200
Celoodpružené horské kolo:	200
Silniční kolo:	320
Trekkingové a krosové:	550
Dětské kolo:	300





RB JE ČESKÁ MANUFATURA
JIŽ 20 LET PRO VÁS VYRÁBÍME KOLA A RÁMY NEJVVŠÍ MOŽNÉ DOSAŽITELNÉ KVALITY



RB ZÍSKÁVÁ SVĚTOVÉ VÝSLEDKY
VYHRÁLI JSME TITULY MISTRA SVĚTA, MISTRA EVROPY A ZVÍTĚZILI VE SVĚTOVÉM POHÁRU



RB MÁ VLASTNÍ VÝVOJ
DISPONUJEME NEJMODERNĚJŠÍMI VÝVOJOVÝMI, MĚŘICÍMI A TESTOVACÍMI NÁSTROJI



RB VÁM PŘIPRAVÍ ORIGINAL
SPLNÍME VAŠE INDIVIDUÁLNÍ PŘÁNÍ OHLEDNĚ GEOMETRIE RÁMU, DESIGNU A OSAZENÍ KOLA



RB VYRÁBÍ RUČNĚ
HANDMADE VÝROBA S DŮRAZEM NA DETAIL JE NAŠÍ DLOUHODOBĚ OVĚŘENOU TRADICÍ



RB TO DĚLÁ JINAK
PRODÁVÁME PŘÍMO PROSTŘEDNICTVÍM RB CENTER A DOSAHUJEME TÍM SKVĚLÉHO POMĚRU CENA/HODNOTA

DOSTANE TĚ

NOVÝ MODEL IQ

LEHKÝ, TUHÝ A CITLIVÝ SYSTÉM ODPRUŽENÍ LDL – VÝSLEDEK 15LETÝCH POZNATKŮ Z VÝROBY, VÝVOJE A TESTOVÁNÍ CELOODPRUŽENÝCH KOL



WWW.RACEBIKE.CZ

RB ZÁKAZNICKÁ CENTRA
ČECHY – PRAHA, ROZTYLSKÉ NÁM. 9
MORAVA – OPAVA, JEZDKOVICE 32

BG Gel Long

Dlouhoprsté rukavice Specialized BG Gel Long ocení především jezdci vyžadující maximální komfort. Bohatě gelové výstelky dlaně dělají z tohoto modelu nepohodlnější rukavice značky Specialized.




Jeich využití od jara do podzimu odpovídá stříh s nepřilís dlouhým překrytím zápěstí a tenčí použitý materiál.

Dlaň je kompletně ušita ze syntetické kůže Amara a využívá jemné perforace ve svém středu a zespodu prstů. Palec, ukazovák a prostředník jsou vybaveny protiskluzovým potiskem. Polstrované partie působí na pohled dost ostře řezanými rýsy, v realu však výborně rozkládají tlak mezi dlaně a gripem. Kromě toho navyšuje polstrování s gelovou výplní životnost dlaně a zdvojení materiálu nechýbí ani v partii mezi palcem a ukazovákem. Zpracování dlaně je skutečně bezchybné a v praxi zamezuje především tlaku na nervová zakončení na malíkové straně dlaně.

Hřbet rukavice využívá dvojitý provedení lycry. Sešití ze čtveřice podélných panelů je zde spíš designovou než praktickou záležitostí. Vrchní díl palce je pokryt valice jemným seměsem, klasickému froté, zdá se, už pomalu u špičkových rukavic odzvonilo. Pásek se suchým zipem se tváří docela tihně, citlivost prstů v rukavicích je však natolik dobrá, že je zapínání bezproblémové.

Rukavice Specialized BG Gel Long nás přesvědčily jak svým stříhem, který dokonale kopíruje ruku, tak i tvarovým přizpůsobením, a především nadstandardním provedením dlaně. Jejich cena je 1090 korun. Kromě černo-červené varianty je v nabídce také modro-bílá a černo-bílá provedení.

(kad)

 stříh, provedení dlaně

 cena



Doba karbonová postihla i slovenskou značku Kenzel a její nejvyšší postavený model Race. Ovšem ne vždy je vše tak jak vypadá, takže pod apartrním karbonovým kabátem se skrývá duralový základ rámu.

Carbon Matrix

Základem rámu je dural, který je díky pečlivě přebroušeným svarům a přetažení karbonovou pleteninou na první pohled místy takřka k nerozeznání od čistě karbonových kousků. Partie kolem hlavové trubky mají plynulé přechody jednotlivých trubek, vše působí dojmem karbonového monokoku. Spodní trubka sází na vejčitý profil s nepatrným rozšířením u středového pouzdra, horní pak vynází čistý kruh. Sedlové vzpěry zadní stavby nesou esovitě prohnuti, stejně jako řetězové vzpěry. Ty mají více elipsovité tvar pro vyšší tuhost. Plynulý přechod u sedlové trubky opět budí dojem čistého karbonu. Vedení hadičky a bowdenů pod horní trubkou jen dokresluje celkovou čistotu a plynulost tvarů. Zadní patky mají klasický tvar, žádné napojení vzpěr čepem à la karbon se nekoná.

Ačkoli je základem rámu dural, použití výrobce sedlovou objímku s kloubem pro lepší

rozložení tlaku kvůli karbonové sedlovce. Sedlovka FSA měla při jízdě výrazný podíl na celkovém komfortu. Z karbonu jsou od FSA i řídítka a představec.

Spolehlivý rychlík

Vzhledem k osazení je kolo určeno pro sportovní a závodní nasazení. Po nasazení se ale jezdec necítí jako za kokpitem stoprocentního závodního stroje, ale naopak získá poměrně rozumný kompromis mezi komfortní a sportovní pozicí. **Posed je velmi dobře zvoleným univerzálem, takže bude vyhovovat jak závodníkům, kteří můžou ubrat podložky pod představcem, tak jezdčům delších tratí, kteří mají rádi dostatek pohodlí.** Díky kratší horní trubce není jezdec příliš natažený nad řídítka, takže ovládání kola je nastaveno na příjemný mód.

Bike hbitě reaguje na záběr do pedálů a ochotně zrychluje. Tuhost rámu je na vyšší hodnotě, ale není to žádný tvrdý extrém. Nepatrný průhyb je při silové jízdě ze sedla lehce znatelný. Ochtu zrychlovat nesabotuje ani vidlice SR Suntour Axon, která patří

mezi tužší konstrukce. Její vzduchová pružina nabídl poměrně jemný a citlivý chod i z kraje zdvihu. Větší nerovnosti taktéž sezobala, takže celkový výkon kola rozhodně nijak neomezuje, spíše naopak. Možnost zamčení z řídítek přišla na silnici vhod, pouze kombinace dual pák s ovladačem lockoutu neumožnila jeho výraznější posunutí ke gripům, takže byl hůře dostupný.

Ovládání kola v terénu potěší určité začátečníky, protože bike není vrtkavý, ale nabízí stabilní ovládání a jisté držení směru ve vyšších rychlostech. Přesto není problém na něm ostěji zatočit nebo se proplétat po lesní pěšince, obojí zvládá ve vyvážené míře. Sjezdy jsou o stabilním projevu, prudké pasáže díky vyšší pozici řídítek nenutí jezdece jít tak výrazně za sedlo. Díky geometrii rámu a kratší horní trubce ale není s přesunutím těžiště v krajních případech problém. Do pruckých stoupání jsme nebyli nuceni nijak výrazně nalehnout na řídítka, bike totiž neprojevoval tendenci stavět se na zadní. Vyvážené chování v obou směrech je tedy rozhodně devízou tohoto stroje.



KENZEL

Race



Co se týče komfortu, je rám spíše tužší, takže příliš mnoho vibrací neabsorbujeme. Bohatě to ale kompenzuje karbonová sedlovka, která nám opět ukázala, jak moc dokáže tento materiál zpříjemnit vyjíždku. Totéž platí o sedlu WTB, které patří mezi pohodlnější a dobře padnoucí kousky.

Pláště Schwalbe v rozdílné šíři ukázaly svým členitým vzorkem, že jsou slušnými univerzaly do každého terénu. Na silnici neměly velký odpor a v terénu se držely jak pod brzděním, tak ve výrazném náklonu. Na blátě je to také solidní pomocník, ovšem v hustší konzistenci se dokáží trochu zanášet. Přední v šíři 1,8" slušně krájí terén, ale nabízí trochu slabší tlumící schopnosti, kte-

ré kompenzuje vidlice. Zadní v šíři 2,1" pak je mnohem lepším zachránцем jezdčova pohodlí.

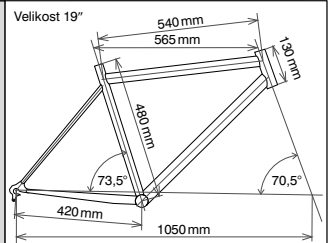
Komponenty sady XT nemají nic k vytčení, jejich funkce byla spolehlivá. Snad jen dual páky patří mezi méně oblíbenou variantu řazení, ale to už je věc vkusu. Výkon brzd spolu s dobrým vzorkem nabízí jistotu.

Nevěřícím

Kenzel Race je bikem pro všechny, kdo touží po kole z karbonu, ale zároveň mu příliš nevěří. Kombinace dural karbon zde sice nenabídne vlastnosti karbonových monokoků, ale karbonový vzhled rozhodně nevypadá zle.

Technická specifikace:

- Rám: Carbon Matrix
- Vidlice: SR Suntour Axon RLD
- Kliky: Shimano Deore XT
- Brzdy: Shimano Deore XT
- Řazení: Shimano Deore XT Dual Control
- Přehazovačka: Shimano Deore XT
- Přesmykač: Shimano Deore XT
- Náboje: Shimano Deore XT
- Ráfky: Mach 1 MX Disc
- Pláště: Schwalbe Nobby Nic 1,85" Racing Ralph 2,1"
- Sedlo: WTB Rocket V
- Sedlovka: FSA Carbon Pro
- Řídítka: FSA Karbon Pro
- Představec: FSA OS 190
- Hmotnost: 10,88 kg
- Cena: 41 290 Kč



- + ovládání, jízdní projev, posed
- dostupnost lockoutu

Nové u KTM a jen 8.300 gramů.
MYROON.



www.ktm-bikes.cz

Silnička do hor!

KTM Myroon je lehčí než většina silničních kol. Nově definovaná technologie od KTM, carbon-monocogee umožňuje KTM-hardtail s tím nejlepším poměrem tuhost/váha (STW). Ten rozdíl dělá nový nákladný a promyšlený KTM HE-FC-M-R-rám, ca. 1000 gramů (při velikosti rámu 48). Revoluční: žhavě nové, postmount – uchycení brzdového třmenu na zadní stavbě. Stejná Race-geometrie jako u modelu Score (úhel posedu 73°/úhel řízení 71°) se postará o dokonalý přenos síly a pocit s jízdou.

(při velikosti rámu 48, bez pedálů)

Prodejci ČR & SK : Info / tel. + 420 731 487 943 / e-mail: t.krc@ktm-bikes.cz

Progress Cycle

PRODEJ SERVIS TESTOVACÍ CENTRUM

- ⇒ jízdní kola **GIANT**
- ⇒ cyklistické pláště **HUTCHINSON**
- ⇒ cyklistická sedla **fi'zi:k**
- ⇒ pedály **crankbrothers**
- ⇒ světla **Blackburn**
- ⇒ zapůjčení **SCI CON** přepravních kufrů
- ⇒ SLEVY CYKLISTICKÉHO OBLEČENÍ JARO/PODZIM Z MATERIÁLŮ WINDSTOPPER®, GORE-TEX® A ROUBAIX

Praha - Hostivice

Logistický park Tulipán

- ⇒ 15 minut autem z Malostranské a Anděla
- ⇒ stará Karlovarská výpadekova ⇒ 300m dálniční okruh
- ⇒ bezproblémové parkování ⇒ splátkový prodej
- t) 235 311 888 i) www.progresscycle.cz
- Po - Pá 10:00 - 18:30 Čt 10:00 - 19:30 So 8:30 - 13:00

Mountain Bike Holidays

Možná už vám je naše republika pro vaše bikování těsná a chcete poznat i krásy okolních zemí. Mountain Bike Holidays už mnoho let určuje trend dovolené s horským kolem v mnoha regionech. Nabízí jak skvělé ubytování, tak obrovskou nabídku tras pro horská i silniční kola za doprovodu specializovaných a vyškolených průvodců, kteří vám ukážou ta nejzajímavější místa regionu, který si vyberete. A vždy podle vašich schopností a požadavků na náročnost. Průvodce vás při vyjízdce nejen povede, ale vysvětlí i nejrůznější detaily a poskytne rady. Jedná se o místní obyvatele, kteří znají svůj region jako své boty a vědí o tajných stezkách a titech. Každý hotel má v nabídce kolem dvaceti itinerářů v okolí. Ke všem jsou k dispozici bezplatné mapy a popisy s itineráři. V některých hotelech jsou k dispozici i trasy vypracované s navigací GPS a vybavení GPS k zaplacení.

Sdružení Mountain Bike Holidays vám pro letošní rok nabídne 61 hotelů v 19 regionech a devět velkých cyklistických center ve třech zemích (Rakousko, Švýcarsko, Itálie). To vše představuje širokou a zároveň spe-

cializovanou nabídku, která uspokojí různorodá přání milovníků horských kol. Především ti, kteří mají opravdu velké nároky pro svůj sport a chtějí



www.bike-holidays.com

být při své dovolené stoprocentně zajištěni. Služby jsou více než perfektní, nabízená kola k zaplacení spolehlivá a asistence při volbě vyjížděk, případných technických problémech téměř geniální.

Vaše případné rozhodnutí, do kterého regionu si vyberete jet, kam se vydat a ve kterém zařízení se ubytovat usnadní pohled na nabídku na www.bike-holidays.com. Zde velmi jednoduše naleznete ve vybraných regionech vše, co potřebujete

k opravdu spokojenému výběru své dovolené, ať třeba pro celou rodinu nebo jen pro vás, vaši partnerku, kamarády, případně jen pro sebe. Tým profesionálů prezentuje regiony ze správného pohledu pro cyklisty. Naleznete zde například videozáznamy, které vás určitě naladí na výběr jednoho nebo více z nich. Stránky vám také nabídnou více než 800 cyklistických tras k okamžitému plánování. U každé trasy je samozřejmostí znázornění její náročnosti, potřebný stupeň cyklistických dovedností při jízdě, potřebnost vaší kondice, výhledy na okolní panorama atd.

Ještě více

Pro rok 2009 je připraveno ještě více regionů, hotelů a tras. K těm, které jistě stojí za zmínku, se ke standardu a nabídce připojil také bikery oblíbený region Gardského jezera v Itálii kolem městeček Riva a Torbole. Tedy místo, kde se každý rok koná největší festival horských kol.

Specializovaných hotelů mohou využívat nejen milovníci horských kol, ale i ti, kteří se upsalí galuskám silničních kol. Ti naleznou pro sebe celkem 26 hotelů „ušitých“ přímo pro ně.

Více ale neznamená jen větší počet regionů. Více pro Mountain Bike Holidays je v první řadě servis, kvalita, výkon a informace. Celkově lepší služba a více individuální poradenství.



61 hotelů | 19 regionů | 3 země
www.bike-holidays.com

Testovací balíček

Možná patříte k těm, kteří si potřebují před delší dovolenou otestovat kvalitu ubytování, služeb a regionu. Nebo se chcete vydat do určité oblasti jen na opravdu kratší dobu. V tom případě jistě uvítáte testovací balíček, který zahrnuje tři noci s polopenzí a dva energetické balíčky k „natanování“ další energie během vyjízdky nebo túry za velmi příznivou cenu. To je jen ze speciálních služeb, které Mountain Bikes Holidays odlišuje od jiných zařízení podobného typu.

Začíná to u tras

Každá dovolená s kolem se odvíjí především od „kde tam budeme jezdit“. To je pro cyklistu prvořadé. Jak jsme se již zmínili, na stránkách www.bike-holidays.com naleznete množství tras, které si vyberete podle regionu a oblasti.

- PR -



SH+ SHPLUS.COM

MADE IN ITALY

ZEUSS MTB
MOC: 2 999,- Kč
-IN MOLD
-VÝŽTUHY KARBON
-LETNÍ/ZIMNÍ VLOŽKA

ZEUSS
MOC: 2 999,- Kč

SPIDER
MOC: 1 499,- Kč
-IN MOLD
-LETNÍ/ZIMNÍ VLOŽKA

SPEEDY
MOC: 1 499,- Kč

NATT MTB
MOC: 2 299,- Kč
-IN MOLD
-ALI VÝŽTUHY
-LETNÍ/ZIMNÍ VLOŽKA

NATT
MOC: 2 099,- Kč

DODÁVÁ: GHOST-BIKES CZ, SCHINDLER, S. R. O.
TEL.: +420 725 776 415
EMAIL: INFO@GHOST-BIKES.CZ

nanolight



DEORE XT e1 DISC

velikost 15", 17", 19", 21" rám SCANDIUM barevné kombinace černá lesklá, modrá matná vidlice FOX RACING RLC100 měnič SHIMANO XTR řazení SHIMANO XT klíčky SHIMANO XT kazeta SHIMANO XT brzdy SHIMANO XT zapletená kola SHIMANO XT představec RITCHEY WCS řídítka RITCHEY WCS sedlo SELLE ITALIA FLITE sedlovka Carbon pláště RITCHEY WCS pedály SHIMANO XT hmotnost 9,6 kg/17"

doporučená cena: 69.900,- Kč

www.vautron.cz • infotel.: +420 558 437 072 • e-mail: mcsport@mcsport.cz



Cyklokros je možná pro většinu našich čtenářů okrajovou záležitostí, kdo se ale na cyklokrosovém kole v terénu nikdy nesvezl, nemůže tomu zážitku porozumět. Jistě, bike nabídne mnohem větší komfort a umožní projet i taková místa, která jsou sotva zdolatelná pěšky. S cyklokrosem se samozřejmě nemůžete pusit do tak extrémního terénu, nabídně ovšem takovou akceleraci a rychlost, o jaké se běžnému bikerovi nikdy ani nesnilo. Vždyť cyklokrosový závod je vlastně pouze o nástupech, zatáčkách, nástupu, vracečka, další ostrý nástup. A to je to, co je na cyklokrosu opravdovým zážitkem. Minimální valivý odpor, skvělá ovladatelnost, co nejlepší tuhost rámu a často jen skromná dávka pohodlí. Cyklokrosová kola jsou proto stavěna přesně podle těchto požadavků a výjimkou není ani námi testovaný model Kona Jake.

Základní cyklokrosový model Kony je přesně tím kolem, jež by mělo oslovit jedince, kteří o vyzkoušení cyklokrosu přemýšlejí, ale nechce se jim za materiál utrácet horentní sumy. V případě testované Kony získáte kvalitní a bytelný materiál za 21 290 korun. Jistěže bylo nutné na některých kom-



ponentech ušetřit, aby byla finální cena na této úrovni, stejně tak hmotnost kola není nejmenší, pro první kontakt s cyklokrosem je však jako více než dostačujícím strojem, který je možné třeba ještě postupně doladit. Stejně tak vhodný je jako pro závodníky mládežnických kategorií či juniory. Kona Jake, to jsou zkrátka rozumně utracené peníze.

Jednoduše a účelně

Na rámu z duralových trubek slitiny 7005 je vidět, že je staven pro co nejvyšší životnost. Lehce ovalizované trubky s nepřilíš výraznou bi-axiální profilací, mohutné „housesny“ svařů, zcela rovné vzpěry zadní stavby bez jakéhokoliv náznaku esovitého prohybání, mohut-

né můstky a bytelné patky, to je opravdu bytelný základ kola. Snad jediným místem, kde se očividně odlehčovalo, je odebraný materiál zpředu hlavové trubky. Oproti řadě cyklokrosů, připomínajících spíš silnici, je jako jasně inspirovaný typickými biky, tedy s výjimkou vedení řadičích lanek po spodní trubce. A design? Ten zasluhuje jedničku, snoubí v sobě jednoduchost a čistotu s určitým retro stylem à la Ritchey.

Přední mohutná vidlice je ocelová a nese označení Kona Project Two. Díky zvolenému materiálu nevytřeše z jezdecké duše, ale o výrazném pohlcování otřesů se zde také nedaří mluvit. Vedení kola do zataček je ale díky tuhosti konstrukce vidlice vynikající.

Jake a tlustoch

Jistě si vzpomenete na docela populární americký detektivní seriál, z něhož jsme si vypůjčili název. Kona Jake je totiž postavena tak, aby přinesla maximální odezvu na záběr a vysokou životnost, a to především u sestavy rám-vidlice, takže i více jak stokilovému potenciálnímu zájemci poskytnete skvělé svezení.

Ovladatelnost kola je v podstatě plně srovnatelná s výrazně dražšími cyklokrosovými

KONA

Jake



speciály. Kolo je hodně živé, svižně reaguje, pouze akcelerace není taková, jakou by si závodník představoval. Ovšem za danou cenu nelze mít k trochu linějšímu projevu a celkové hmotnosti 11,2 kilogramu připomínky.

Kolo je logicky hodně tvrdé a dá jezdcí pocítit i menší nerovnosti. Jediným vyloženě komfortním dílem je zde sedlo WTB Rocket V, to ale napravuje, co se dá. Jeho tvar je univerzální a míra polstrování nandandardní. Vhodné je i použití sedlovky s přímým zámkem, čímž se jezdec dostává více vpřed a má lepší manévrovací schopnost.

Určitou výhradu máme ke klikám FSA, a to nikoliv funkční, ale designovou. Matné stříbrná se ke kolu opravdu nehodí, dali bychom přednost buďto totožným klikám v černém provedení, nebo ještě raději leštěným ze sady Tiagra. Tuhost klik FSA je ale dostatečná a jen doplňuje v tomto ohledu nadprůměrný rám.

V případě kol nemáme připomínky ke ka-liškovým ráfkům Alex a už vůbec ne k pláštům Continental Speed King v šířce 35 milimetrů. Tohle obutí nás výborně podrželo jak na šotolině, tak i v lehce rozbláceném terénu. Jedinou nevýhodou je nižší životnost vzorku s menšími středovými výstupky. Na asfaltu a tvrdém povrchu se rychleji sjíždí.

Jediný výraznější nedostatek vidíme v případě nábojů. Zadní je ze sady Tiagra a jeho

životnost nebude logicky nijak fantastická. Šetřením na nesprávném místě je ale hlavně použití vyloženě laciné přední náby Formula s jen minimálním utěsněním. Tento komponent bude pravděpodobně na kole vyměněn jako první.

Příkladem tuhosti je set představec s řídítky. Představec samotný připomíná prodlouženou sjezdovou „kostku“, při nástupu a maximálně silném záběru zde nedochází ani k sebemenšímu kroucení. Příjemným pomocníkem jsou malé brzdové páčky na horní části řídítek, které při horním uchopu rozhodně přijdou vhod.

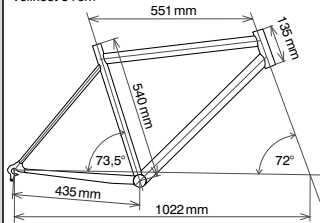
K sadě Tiagra nelze mít výhrady. Páky skvěle padnou do ruky, řazení funguje sto-procentně. Stejně tak brzdové čelisti Kore se speciálním přepákováním pro kombinaci se silniční pákou jsou velice účinné. Sedá směs brzdových špalků Tektro se v dobrém světle předvedla i za mokra.

Tak co, přesvědčil vás Jake a zkuste cyklokros?

Technická specifikace:

Rám: Race Light 7005 Butted AL
Vidlice: Kona P2 700c
Kliky: FSA Omega Triple 50/39/30
Brzdy: Kore Sport w
Řazení: Shimano Tiagra Dual Control
Přehazovačka: Shimano Tiagra
Přesmykač: Shimano Tiagra
Náboje: Shimano Tiagra/Formula
Ráfky: Alex AT-450
Pláště: Continental Speed King Cross 700x35C
Řídítka: Kona RD
Představec: Kona RD
Sedlovka: Kona RD
Sedlo: WTB Rocket V Comp
Hmotnost: 11,2 kg (vel. 54)
Cena: 21 290 Kč

Velikost 54 cm



- + tuhost, ovladatelnost, cena, design
- hmotnost, nekvalitní přední náboj

Apache Bicycles
Top Mountain Bikes 2009



HAWK DISC
dravec
Kč 29.990,-

NOVÁ KOLEČKA

Rám Alloy U6 Ultralight
 Vidlice Marzocchi 33LO 100 mm Al steer tube
 Převodník Shimano SLX FC-M660 44/32/22
 Středová osa SM-BB70
 Řazení Shimano SLX SL-M660
 Měnič Shimano Deore XT RD-M771
 Přesmyk Shimano SLX FD-M661
 Kazeta Shimano HG 50 11-32/9
 Řetěz Shimano HG-53
 Brzdy Shimano SLX BR-M665 + BL-M665
 Přední náboj Shimano WH-M505-disc

Zadní náboj Shimano WH-M505-disc
 Ráfky Shimano WH-M505-disc
 Pneu Michelin Country Mud 26x2.0
 Pedály Shimano PD M-505
 Madla Ritchey WCS
 Řídítka Truvativ XR 31,8 mm
 Představec Truvativ XR 31,8 mm
 Sedlovka Truvativ XR 31,6 mm
 Sedlo Fizik Nisene
 Velikost 16,5" · 19" · 21,5"

TOP MOUNTAIN BIKES

www.apache-bike.cz

Marzocchi 44 ATA Micro



Další z XC vidlic, která disponuje pevnou osou průměru 15 mm, je italská Marzocchi 44 ATA Micro s měnitelným zdvihem mezi 100 a 140 mm.

Vidlice s označením 44 nahradily loňské modely XC 500 až 700, ale jejich vzhled zůstal velmi podobný. Nejvyšší model 44 ATA Micro je postaven za účelem získání co největší pevnosti při zachování příznivé hmotnosti pod 1,8 kg včetně nové osy. Ta sama o sobě váží dobrých 90 gramů, takže hmotnost samotné vidlice 1,71 kg je na zdvih 140 mm velmi slušná. Docílit se jí podařilo nejen použitím duralového sloupku a korunky, ale hlavně použitím poniklovaných vnitřních nohou průměru 32 mm. Vrstva niklu má ten blahodárný účinek, že výrazně zvýší pevnost duralových nohou, a tak je možné je odlehčit na maximum, přičemž niklová vrstva se navíc projeví výbornou kluzností. Kluzáky jsou již tradičně magnéziové a díky mohutnosti můstku a použití pevné osy vidlice dávají vysokou tuhost.

Osa QR15 se zašroubovává jako rychloupínák do matice, která je zavaknutá do levé patky a je otočná, je tedy nutné ji při dotahování přidržit ru-

kou. Výhodu oproti pevnému závitu v patce spatřujeme v tom, že je možné při případném poškození závitů matice vyměnit a také je díky jejímu otáčení snadné upnout rychloupínák do jakékoliv polohy vůči vidlici.

Uvnitř vidlice najdeme systém komprese TST Micro, jenž pomocí červené páčky na levé straně korunky umožní zvolit otevřený a zavřený režim, případně pak zlatavým kolečkem uprostřed ovladače nastavit tvrdost lockoutu. Vidlici je také možné doplnit o dálkový ovladač lockoutu z řídítka. Na pravé straně korunky najdeme duralový ovladač ve tvaru motýlky, jehož otáčením je v devíti otáčkách možné plynule snížit zdvih ze 140 mm na 100 mm. Jezdci, kteří často mění zdvih podle terénu tím sice nebudou příliš nadšení, ale tento systém je namířen spíše na závodníky, kromě změny zdvihu před kopcem mohou upravit i úhel hlavové trubky.

Vidlice je určena pouze pro kotoučové brzdy, pro něž je připraven úchyt post mount, ale výrobce doporučuje použití disku průměru maximálně 185 mm.

Cena této bílé krasavice, která nejen zvýší designovou atraktivitu vašeho stroje, ale bezpochyby zlepší i vedení předního kola, je 21 555 Kč.

(mig)

Kokpit od Controltechu 17

Americký Controltech USA kdysi patřil k těm nejkultovnějším značkám a jeho komponenty vždy zvyšovaly image kola v očích ostatních bikerů. Po odchodu většiny garážovek buď do věčných lovišť, nebo do asijské fabriky na konzum se Controltech z trhu vytratil, ale nyní je už po několik sezón zpět a opět patří k tomu lepšímu sortimentu na pultech.

Zajímavé jsou skandiové komponenty Controltech, které oproti duralové produkci výrazně snižují hmotnost, ale zároveň zvyšují číselnou hodnotu na cenovce. Treba představec Newton 38 se vyrábí kromě ze slitiny hliníku Al 7075 T6 i ze slitiny hliníku s příměsí skandia. Obráběním na CNC strojích se vytvoří klasický tvar představce, jehož zpracování je velmi čisté. Přední díl objímky je rozdělen na dvě části, které se k hlavnímu tělu pojí čtyřmi šroubky. Ke sloupku se pak představec upevňuje šroubky dvěma. Představec se vyrábí s pětistupňovým sklonem v délkách 90–130 mm, odstupňovaných po 10 mm, pro průměr řídítka 31,8 mm. Hmotnost deseticentimetrové verze je 150 gramů. Cena představce je pak zpracování i materiálu odpovídajících 2590 Kč.

Ze skandia jsou vyrobeny i vlašťovky SUP MT 18 SC šířky 660 mm, které jsou určeny pro náročnější cross country. Vlašťovky mají třikrát zeslabovanou, což vyústí ve fantastickou váhu 178 gramů a cenu vlašťovek 1889 Kč. Oba komponenty mají i svůj duralový ekvivalent ze slitiny 7075, přičemž vlašťovky SUP MT 18 A jsou o osmdesát gramů těžší, ale u představců je hmotnost rozdílná pouze desetigramově.

(mig)



GHOST

HTX LECTOR TEAM

HMOTNOST: 9,8 KG

WWW.GHOST-BIKES.CZ

RÁM:
3-K CARBON T2T URGE SCL

VIDLICE:
MAGURA DURIN

VÝBAVA:
SHIMANO XT

BRZDY:
FORMULA DRD K24 DISC 160 MM

CENA:
69 999,- Kč



2F = dvojnásobná funkce
= dvojnásobně fit

se značkou 2F vám dopřejeme radost z oblékání

- funkční prádlo
- termoprádlo
- cyklokalahoty
- cykloresy
- cyklovesty
- cyklobundy



vyrábí a dodává BoBo s.r.o.
Šífařská 1/3, 147 00 Praha 4, www.2f.cz

WWW.CYKLI-CZ

ACSTAR BICYCLES

MONTANA SX



13.890,-

RÁM Kinesis Alu Integrated
VELIKOST 17", 19", 21"
VIDLICE Suntour NEX 4610 V2 HLO
NABOJE Shimano 65 Disc
PŘEVODNÍK Truvativ Fived CNC
BRZDY Shimano BR-M422
PŘESMYKÁČ Shimano
MENIC Shimano SLX
RAZENÍ Shimano Deore
DOPLŇKY TRX-PRO 3D

RÁM Kinesis Alu Integrated
VELIKOST 17", 19", 21"
VIDLICE Suntour XCM V2 HLO
NABOJE Shimano 495 Disc
PŘEVODNÍK Truvativ Fived CNC
BRZDY Shimano BR-M422
PŘESMYKÁČ Shimano XT
MENIC Shimano XT
RAZENÍ Shimano Deore
DOPLŇKY TRX-PRO 3D

MOUNT SX



14.890,-

MM s.r.o. • BRNO • tel.: 541 24 24 24 • e-mail: acstar@acstar.cz
www.acstar.cz

Máme tu novou sezónu a s ní samozřejmě i první díl naší Galerie kol, která je jakýmsi průřezem nabídky domácího trhu. Nové pojetí by mělo usnadnit přímé srovnání jednotlivých kol podle vybavení. Abychom úvodní díl patřičně okořenili, vybrali jsme skoro již tradičně topmodely domácích i zahraničních značek. Společná pro ně je takřka výhradní orientace na karbon, který se stal již skoro „lidovým“ materiálem, neboť zasahuje do cenových kategorií i kolem třiceti tisíc korun. Pro všechny stroje je typické spolehnout se na to nejlepší osazení, kde jasně králové sada XTR. Zatímco dříve bývala sada nasazena většinou bez brzd, které opanovali jiní výrobci, teď je skoro vždy kompletní. Přední odpružení zastupují hlavně značky Fox s F100 RLC a Rock Shox s modelem SID. Zapletená kola Mavic občas střídá Shimano a pláště jsou v dřívější většině Schwalbe. Až na rámy by se dalo říci, že všechny stroje jsou stejné, ale to zdaleka neplatí, každý kousek je totiž originál, vždyť reprezentuje danou značku.

4EVER Virus XC1 Disc



Pro letošek sáhl 4Ever po karbonu u pevných i celoodpružených modelů. Pro celokarbonový rám je charakteristická zadní monostay vzpěra, netradiční prohnutí řetězových vzpěr a masivní profil rámových trubek.

Vidlice Fox F 100 RLC
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky FSA K-Force Light
Řáfky Sun-Ringlé Equalizer
Náboje XTR
Pláště Schwalbe Furious Fred
Brzdy Hayes Stroker Gram
Velikosti 16", 17.5", 19", 20.5"
Cena 89 999 korun

AMULET 8990



Pokud má někdo letos nepřeštělně nutně designy, pak je to Amulet. Celokarbonový top model má uhlazené tvary rámu a plynulé, ničím nerušené přechody trubek. Číslovka v názvu znamená hmotnost celého kola.

Vidlice Fox F 100 RLC
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Mavic CrossMax SLR
Náboje Mavic CrossMax SLR
Pláště Schwalbe Furious Fred
Brzdy Shimano XTR
Velikosti 17", 19", 21"
Cena 94 499 korun

APACHE Manitou



Nejvyšší indiánský bůh letos dostal do vínku hlavně přepracovaný karbonový rám, a patří tak ke karbonovým strojům za trochu dostupnější cenu. Závodní nasazení charakterizuje zdvih 80 mm vidlice Fox.

Vidlice Fox F 80 RLC
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XT
Řáfky DT Swiss X 1800
Náboje DT Swiss X 1800
Pláště Schwalbe Racing Ralph
Brzdy Shimano XT
Velikosti 16", 18", 20.5"
Cena 65 990 korun

AUTHOR Introvert



Sázka na elegantní design a lehké shranaté profily s masivní partií kolem hlavové trubky. Introvert si prostě zachovává svoji tvář. Kompletní sada XTR není kromě kol Mavic CrossMax SLR ničím narušena.

Vidlice Manitou R7 MRD
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Mavic CrossMax SLR
Náboje Mavic CrossMax SLR
Pláště Author Panaracer
Brzdy Shimano XTR
Velikosti 16.5", 17.5", 19", 20"
Cena 109 990 korun

DEMA Lottus



Závodní vzhled karbonového rámu zjevně podtrhuje integrovaná sedlovka s minimální možností redukce výšky sedla a originální leštěné duralové patky. Lottus je na pohled ostrá zbraň, která využívá to nejlepší.

Vidlice Rock Shox SID Race 80 mm
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Shimano XTR
Náboje Shimano XTR
Pláště Maxxis Maxxite
Brzdy Shimano XTR
Velikosti M/L
Cena 99 999 korun

FELT Six LTD



Felt nabízí originálně tvarovaný karbonový rám z materiálu UHC s designem lehce podobným svým duralovým modelům. To platí pro profilaci trubek i pro patky. Vpředu je Rock Shox SID World Cup v módní bílé.

Vidlice Rock Shox SID World Cup
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Shimano XTR
Náboje Shimano XTR
Pláště Felt Devox RXC
Brzdy Shimano XTR
Velikosti 15.5", 17.5", 19.5", 21.5"
Cena 129 990 korun

GHOST HTX Lector World Cup



Celokarbonový Lector sází na plynulé přechody trubek, masivní partií hlavy, samozřejmě módní černo-bílou a také drobné detaily jako je miniaturní vzpěra poměrně masivních duralových zadních patek.

Vidlice Rock Shox SID World Cup
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Mavic CrossMax SLR
Náboje Mavic CrossMax SLR
Pláště Schwalbe Rocket Ron
Brzdy Shimano XTR
Velikosti 44/49/53 cm
Cena 104 999 korun

ROCK MACHINE Team 15 Anniversary



Ačkoli týmový stroj stojí výrazně méně, výroční model je perfektně provedenou karbonovou nostalgii s profilací trubek výrazně odlišnou od týmových modelů. Spojuje odstín sahající do devadesátých let a to nejlepší moderní osazení.

Vidlice DT Swiss XRC 80 mm
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky DT Swiss X 1800
Náboje DT Swiss X 1800
Pláště Schwalbe Furious Fred
Brzdy Formula R1 Carbon
Velikosti 17", 18.5", 20"
Cena 99 990 korun

TOMAC Type X-1



Karbonový rám americké kultovy sází na elegantní a jednoduchý vzhled. Trubky mají kruhové profily, pouze u hlavy je menší zesílení. Střídmý design přináší vysokou tuhost hlavně díky vyššímu množství nanočástic v pojivu.

Vidlice Rock Shox SID Team 100 mm
Řazení XTR
Řadičí páky XTR
Kličky XTR
Řáfky Shimano XTR
Náboje Shimano XTR
Pláště Kenda Tomac Blue Groove
Brzdy Avid Juicy Ultimate
Velikosti 15.5", 17", 19", 21"
Cena 139 900 korun

K VÍTAZSTVU SÚ POTREBNÉ ČÍSLA



Dostupné aj ako **B330**

A K-FORCE LIGHT ICH MÁ!

2 roky na profesionálnej cyklistickej scéne.
2 Pro-Tour tímy používajú ho v roku 2008.
6 významných víťazstiev: Paris-Roubaix, Milan-SanRemo, Tour of Switzerland, Tyrrhenian-Adriatico, Tour of Germany a Eneco Tour.
2007 víťazný tím Pro-Tour.
Tisíce spokojných zákazníkov po celom svete.



MegaExo Ceramic BB



DEMA Senica, a.s.
Dňa 248, 905 01 Senica, SR, tel.: +421 34 6945 111, sport@demas.sk
BS MARKET, s.r.o. Brno, tel.: +420 54 523 22 24, bsmarket@volny.cz
Cyklosport KERN Praha, tel.: +420 60 2252 994, cykloj@kern.cz
Veloport VALENTA Peřimov, tel.: +420 56 5323 026, valenta@veloport.cz
Marcel Lubomír Lanškroun, tel.: +420 46 5322 223, trum@bw.cz

K-FORCE LIGHT V ROKU 2009 POUŽÍVAJÚ:



F.S.A. rides with ŠKODA www.skoda-auto.it

powered by **AMD**

WWW.FULLSPEEDAHEAD.COM

Author Trail Specialized Comp Road

Přilba Trail je novinkou v kolekci Author pro letošní rok. Svou robustností, celkovou hloubkou skeletu a výškou zadní partie trochu připomíná legendární model Giro Hammerhead.



Trail se značka Author rozhodně vydařil. Při hmotnosti 268 gramů nabízí nadprůměrnou pevnost skeletu, vyztuženého plochými duralovými žebry. Zajímavý je také jakýsi plastový „nárazník“, chránící celou zadní horní hranu, například při nárazu do zárubné dveří. Výborný nápad, navíc designově vyvažující přední štítek.

Usazení na hlavě je příjemné, na čemž má zásluhu také již zmiňovaná hloubka přilby. Na bocích sahá spodní okraj těsně nad uši, celková tloušťka skeletu pak zajišťuje optimální deformační zóny v případě nárazu. Po této stránce nebyla žádná část přilby podceňena, bezpečnost jezdce byla evidentně na prvním místě při navrhování tohoto modelu. Přitom i po stránce odvětrání je na tom trail s 22 ventilačními otvory velice dobře. Trojice hlavních čelních průduchů je vnitřně propojena se zadními ventilačními otvory, takže je při jízdě zajištěno optimální proudění vzduchu kolem hlavy.

In-mold provedení je jednoduché, tedy včetně zadní partie, a velice čistě zpracované. Upinací mechanismus DeTox je plně funkční a jednoduše ovladatelný. Uchytní mechanismu v místě spánků je pevné, takže nedochází k nežádoucímu ver-

tikálnímu pohybu. Důvěru budí také přední uchytní upínacích popruhů na kovových válečcích integrovaných do skeletu. Na rozdíl od některých jiných přilb vypadá trail velice pěkně i po odejmutí plastového štítku, který může někomu překážet ve výhledu. Jako jediné negativum vidíme absenci reflexních samolepek na zadní části přilby. Jinak není této novince co vytknout.

V nabídce jsou dvě barvy, bílo-šedá a šedá, a velikosti 54–58 a 58–62 cm. Cena přilby Author Trail je od 1299 korun. (kad)

- + robustnost, usazení na hlavě, design
- absence reflexe

Stalo se už jakýmsi zvykem, že se konstrukční technologie postupně posouvají ze špičkových modelů i do nižších pater nabídky. Platí to často u sad komponentů, ale také u vybavení, tretry nevymínáme. V případě modelu Comp Road značky Specialized se pro sezónu 2009 můžeme setkat s technologiemi použitými donedávna pouze u luxusní řady S-Works. Přestože se jedná „až“ o třetí model odshora, za cenu 4690 korun získáte závodní tretry s karbonovou podešví, odolnou a lehkou konstrukcí, patentovanou anatomickou úpravou Body Geometry a v neposlední řadě také mikro-nastavitelnou horní přezkou.

Nás tretry Specialized Comp Road přesvědčily jak tuhostí podešve, která je prakticky totožná s nejvyšší řadou S-Works, tak především velice pohodlným usazením na noze. Určité vyšší pápnutí sice potřebovaly v oblasti okolo palce, jinak ale seděly již od prvních kilometrů ideálně. Vhodný tvar má více uzavřená zpevněná pata, líbilo se nám i dobré rozložení tlaku pod širokou horní přezkou, i pod dvojicí pásek se suchým zipem. Polstrování jazyku sice není nijak extra výrazné, zjevně je ale zcela dostatečné.

O vložce Body Geometry asi není třeba se příliš rozepisovat. Poloha chodidla vůči ose pedálu je optimální. Tvar vložky podporuje správnou nožní klenbu a po čase se dokonale vytvaruje i v oblasti pod pr-

ty. Odvětrání je dostačující, panely pevné síťoviny na špičce jsou doplněny o drobnou perforaci bočnic a úzkými ventilačními šterbinami v jazyku. Takže ani po této stránce si nelze stěžovat.

Případná chůze je usnadněna podpatníčkou ve tvaru podkůvky, která zlepšuje stabilitu nohy. Vzadu nechybí reflexní proužky, pochvalu zaslouží také ocelová lakovaná klec mikro-nastavitelné přezky, která vypadá přímo nezníčitelně.

Celkově jsou silniční boty Specialized Comp Road velice zdařilé. Vzhledem k tomu, že se jedná o až třetí nejvyšší model v nabídce, se může zdát cena vyšší. Nicméně vztaženo ke kvalitě treter je zcela odpovídající. Vedle bílo-červené varianty je v nabídce i daleko decentnější černo-bílá verze. (kad)



- + usazení na noze, tuhost podešve
- nenalezli jsme

RavX FullX

Dlouhoprsté rukavice značky RavX mají jedno specifikum, tlumící polštářek na dlani je totiž nikoliv implantovaný mezi vrstvy materiálu, ale je vystaven na odív pouze překrytý odolnou síťovinou.



Tuhle vychytávku má i model FullX, určený pro jarní a podzimní dny, nebo pro trochu tvrdší ježdění. Základem dlaně je syntetická kůže Clarino, skrývající gelové výplně těsně za klouby prstů. Zmíněný polštářek zmírňující tlak řídítek do dlaně je situován na vnější stranu. Vprostřed dlaně nechybí silikonový potisk, který je pro jistější kontakt s brzdovými páčkami také na koncích prstů. Samozřejmostí je dvojitý materiál mezi palcem a ukazovákem, který je v tomto nejvíce exponovaném místě nutností. Na zápěstí je široký pruh neoprenu se stahovacím páskem na suchý zip. Dostatečné stažení, a hlavně teplotní komfort je zde zaručen.

Hřbetní partie využívá na vnější straně a na prstech materiál Spandex, který zajišťuje dostatečnou ventilaci. Zbytek plochy kryje silnější neopren s gumovými prvky, které jsou i na místě kloubů na prstech. Na palci je výrazné froté.

Střih rukavic je dostatečně dlouhý, takže ve špičkách rozhodně netlačí. Rukavice kopírují přirozený ohyb ruky na řídítkách, navíc komfort úchopu je zvýšen přerušením materiálu v místě ohybu prstů, kdy je mezi horní Spandex vřítka do otvoru síťovina pro větší ohebnost a také lepší ventilaci. V partii dlaně sedí střih kvalitně, těsně před zápěstím je ovšem díky spojení dvou materiálů – spandexu a neoprenu, trochu volnější a dochází tam k vybulení. To je pouze na hřbetní straně, dlaně sedí perfektně, tlumící polštářek pod síťovinou je dostatečně odolný a výrazně zvyšuje pohodlí úchopu.

Teplotní komfort rukavic je odpovídající pro jaro i podzim. V chladnějších dnech je materiál prstů trochu slabší, naopak vedro nesvědčí silnějšímu neoprenu na hřbetu. Ten má ale hlavně ochrannou funkci, takže pro sjezdové disciplíny lze rukavice použít i v létě. Pásek na zápěstí je snadno uchopitelný, výraznější manžeta s olemováním netlačí ani při maximálním ohybu zápěstí. Rukavice se vyrábějí ve velikostech S-XXL a jejich cena 599 korun je vzhledem k jejich kvalitnímu provedení, vysoké míře komfortu a odolnosti více než příznivá. (už)

- + provedení dlaně, komfort, ohyb prstů, ochrana
- vybulení hřbetu

THIS HELMET SUCKS.

IT BLOWS TOO. AND IT'S TOTALY COOL.

PŘEDSTAVUJEME VÁM ZCELA NOVOU, NESKUTEČNĚ POKOHLNOU, SUPERLEHKOU ZÁVODNÍ PŘILBU VOLT™. Vyzbrojena exkluzivními Composite Fiber Intake™ větracími otvory od Bellu, Volt™ NASÁVÁ (SUCKS) impozantní množství studeného vzduchu, efektivně vede proud vzduchu speciálními vnitřními kanály StreamJet Ventilation™. Výsledná přirozená ventilace VYFOUKNĚ (BLOWS) teplý vzduch zadní části přilby, aby udržela jezdce v CHLADU (COOL) a pohodlí. Stejně cool je i nová generace systému upínání Twin Axis Gear (TAG™), které lze nastavit ve dvou směrech pro dokonalé individuální přizpůsobení. A nakonec, Volt™ má odnímatelný nastavitelný štítek Variable Position Visor™, což znamená, že si můžete svobodně nasávat, vyfukovat a být v chladu na silnici, trailu nebo obojí.

PROVĚŘENO.
bellbikelhelmets.com

www.progresscyclo.cz

© Copyright 2008, Bell Sports

Blikačka Flea od amerických „bratří v kliku“ alias Crank Brothers možná může někomu po dvou deci bílého (rumu) připomínat blechu, podle níž se jmenuje. Ale spíš než vzhled má s tímto tvorem společného něco jiného – stejně jako je nepřehlédnutelná dotěrná blecha, která po sobě zanechá nepěkné kousance, bude nepřehlédnutelný i jezdec vybavený blikačkou Flea.

Muší bratr



Výkon čtyř diod je totiž tak velký (manuál hovoří o 40 lumenech), že jsme blikačku na dlouhém úseku silnice z auta velice jasně a zřetelně viděli ještě ze vzdálenosti 800 metrů, a to za šera, tedy ani ne v úplné tmě. Po přiblížení na 300 metrů se jedná o velmi silný zdroj světla, který nepřehlédne ani důchodce se šedým zákallem za třicet let nemým sklem apartního trabantu. Pokud by nevěstičím Tomášům toto hodnocení nestačilo, možná je přesvědčí fakt, že přímý pohled do blikačky je asi stejně příjemný, jako pohled do laserového zaměřovače snajperky.

Na zadní části blikačky je silně napružená kovová spona, která slouží pro přichycení k batohu či za kapsu dresu, na kolo pak blechu připevníme pomocí dodávaného pásku na suchý zip, takže nasazení i sejmutí je otázku mžiku a blikačku můžeme připevnit na různá místa, včetně přílby či zela jiných míst.

Energii blikačky dodává 1,5voltová lithium-ionová baterie, založená na podobném principu, jako jsou baterie v mobilech a mp3 přehrávačích. Na těle blikačky pak najdeme dvě kovové plošky, které dávají tušit, že se baterie zřejmě bude nabíjet uvnitř blikačky.

V setu je pak ještě tmavě černá gumová věc, která spouště našich neinformovaných kamarádů zabrala notnou dávku času na odhalení, o co že se vlastně jedná. Po vysunutí vnitřní části z obalu se objeví smotané drátky, které mají magnetické kontakty na přichycení

k blikačce na straně jedné a k 1,5voltage baterii na straně druhé. Díky tomu je možné blikačku bez starostí dobit i v přírodě bez přístupu k elektrice. Je již jen otázka, kdy se objeví nabíjení přes USB kabel. Čím větší nabíjecí baterie bude, tím víc nabíjí zvládně, klasická tužková baterie typu AA nabije blikačku až třikrát. Pozor – baterie s vyšším napětím světlo zničí, proto je třeba používat jediné 1,5voltage články!!!

Jak jsme si lidovým testem vysvětlili s poznamenaným časem započítali ověřili, výdrž blikačky v režimu stálého svícení je zhruba 3,5 hodiny, po této době začíná blikačka ztrácet svůj výkon, ale svítit vydrží ještě mnohem déle, pouze už výkon není tak vysoký.

Během nabíjení blikačka přerušovaně bliká, po plném nabití zhasne.

S jedinou informací značka nemůžeme souhlasit, a to, že se jedná o nejmenší blikačku na světě. Prakticky stejně velká je totiž blikačka Frog australské značky Knog. Co do svítivosti se však jednoduše „žába“ od Knogu s „blechou“ od Crank Brothers srovnávat nemůže.

Cena této supervýkonné blikačky, která kromě stálého svícení nabízí ještě dva módy blikání, je 499 korun. Zda je to moc či akorát za zcela netradiční způsob dobíjení necháme na uvážení každého cyklisty.

CYKLO PRAG vás zve do svých prodejen

nám. Jiráho z Poděbrad Řípek 27, tel.: 222 522 490 Vinice, Vinohradská 3216, tel.: 212 240 557
Holešovičská tržnice Bubenské nábřeží, tel.: 266 710 675 Kačerov Čerčanská 7, tel.: 261 262 033

NOVÉ VÝRAZNÉ ZLEVNĚNÍ MODELŮ 2008

Basic	10.990	7.990	Traction ASL	16.990	11.990
Basic ASL	10.990	7.990	Stratos	11.990	8.990
Kinetic	13.990	9.990	Reflex	13.990	9.990
Kinetic ASL	13.990	9.990	Zenit	15.990	11.990
Traction	16.990	11.990			

KOMPLETNÍ CENÍK NAJDETE NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH

www.cykloprag.cz



VŠE POTREBNÉ PŘI RUCE

BSB-07 Small 259,- Kč

OFFICIAL SUPPLIER 2008
GLEWISS
Blanchi
MTB OFFICIAL TEAM
BBB oficiální dodavatel
Glewis-Blanchi MTB
tému.

BBB T-PACK

- :: Aerodynamický tvar s zapínáním T-Buckle.
- :: Jednoduchá montáž a demontáž.
- :: Pogumovaná horní a dolní část, odolná a snadno se čistí.
- :: 3M Scotchlite® reflexní bezpečnostní pásek, YKK® zip.
- :: Kvalitní pásek suchého zipu k upnutí na sedlovku poskytující větší stabilitu.
- :: Elastická páska pro uchycení minipumpičky.
- :: Speciální pásek na blikačku.
- :: Velikosti: S, M, L.



BSB-07 -Medium 269,- Kč



BSB-07 -Large 319,- Kč



www.BBBPARTS.COM

Pro více informací kontaktujte dovozce:
CZ: www.jmctrading.cz tel: 583 431 293
SK: www.skprofibike.sk tel: 484 151 001

Chrániče firmy InSPORTline dodávané pod značkou Worker patří mezi cenově nejdostupnější, ovšem plně srovnatelné s konkurencí.

Brnění Worker

hlavního trika. Škoda, že chráníč páteře nemá přidávané popruhy přes ramena, aby jej bylo možné použít samostatně, popruh v pase by to umožňoval.

Další ochranné díly jsou na ramenních a loketních kloubech. Jde opět o plastové díly nasíté na polyuretanovém základu. Tvar je přirozený a lokty lze ohýbat bez nějakého omezení. Loketní chránič sahá navíc až skoro k zápěstí. Poslední díly jsou na hrudi a končí těsně pod žebry. Oblast břicha tedy kromě popruhů zapínání není nijak chráněna. Plast v tomto místě by ale zamezoval pohybu, snad by to vyřešil částečně polyuretan.

Všechny plastové díly jsou perforované pro lepší vzdušnost, nicméně při jakémkoli pohybu se člověk v chráničích zapotí, tomu se nelze vyhnout. Usazení na těle zajišťují kromě popruhů v pase i pásy na předloktí a stahovací pásy mezi ramenním a hrudním dílcem. Oblek tedy lze uchyť k tělu opravdu jistě. Kolem krku je dostatek prostoru, takže přední zip nikde nedrže. Bohužel pásy na suchý zip jsou díky jeho obnažení poměrně agresivní k oblečení, takže lehce postrhané spodní termoprádlo či dres jsou daní za kratší délku pásků. Při oblékání je tedy třeba dát důraz na přesné překrytí dílů suchého zipu a alespoň částečným zabránění jeho agrese vůči oblečení.

Je-li to možné, je lepší chránič páteře tvořený osmi díly. Ty umožňují snadné ohnutí a přizpůsobení zádkám. Tento díl je k síťovině uchycen zipem, takže jej lze jednoduše oddělat pro samostatné praní



- + vysoký výkon, dobíjení z tužkové baterie
- cena

(mig)

Chránič horní poloviny těla jsme testovali v průběhu dvou sezón a díky několika pádům jsme měli možnost posoudit, kde funguje a kde to prostě už bolí.

Jeho základem je prodyšná tkanina z nylonového vlákna, která je ve všech místech pružná. Nelze sice hovořit o kopírování tvaru těla, to je omezeno ochrannými díly, nicméně dobře zvolená velikost sedí poměrně přesně a celkem pohodlně. Testované „ikeško“ bylo dostatečné i pro jezdecké výšky 190 cm a dokázalo by odpuštět i nějaké kilo v pase navíc. Délka rukávů nikde netáhne a zapínání na čtveřici pásků se suchým zipem v pase je taktéž umístěno přesně.

Střih ale není to podstatné, hlavní je ochrana. Tu tvoří plastový chránič páteře tvořený osmi díly. Ty umožňují snadné ohnutí a přizpůsobení zádkám. Tento díl je k síťovině uchycen zipem, takže jej lze jednoduše oddělat pro samostatné praní

kenzel www.kenzel.sk
Novozámocká cesta 182, 947 01 Hurbanovo, Slovakia
tel.: +421 35 7610165, fax: +421 35 7610085, e-mail: kenzel@kenzel.sk

Vagabond

2009

Cena: 14.190 Kč / 487 Euro

velikost 14,5" rám DURAL 6021 26" vidlice SR SUNTOUR DURO D-J-D (130 mm) převodník LASCO ISIS (32-22) měnič SHIMANO SORA řazení SHIMANO ALIVIO kazeta SHIMANO HG-40-9 (11-32) brzdy SHIMANO HYDRAULIC BR-M495 (6") náboje SHIMANO RM-65 řetv. REMERX JUMBO RMX8523 plešle TIOGA FACTORY XC 26x2.30" paprsky NEREX OCEL ČERNÉ postupy VP PLATFORM DURAL sedlo VELO počec rychlosti 24 hmotnost 14,9 kg

TAJEMSTVÍ ALCHYMIIE STEZEK

Po skvělé vyjízdce zaparkujeme bajky o chatrné plotky hospůdek s útulnou zahrádkou, okouzující obsluhou a vychlazenou dešátkou a začneme probírat, kdo z party projel oblíbenou pasáž nejčistěji, kdo nejrychleji a kdo ji neprojel vůbec.

Každá stezka má svůj příběh

Každý máme ve svém rájónu pár takových míst, které nemíníme při žádné vyjízdce, na které se těšíme a kvůli kterým jsme ochotni šlapat dlouhé asfaltové kilometry z města. Některé úseky bajkových výletů jsou zkrátka výjimečné. Kouzlo, pro které tyto místa milujeme, není dílem náhody. Už stovky let se lidé učí michtat lektvar „stezky“.

Historie ingredienci

Jedním z oblíbených sporů bajkových alchymistů je otázka původu hlavní ingrediencie – jsou stezky přírodní nebo umělé? Odpověď je přitom zřejmá. Stezka je v přírodě vždy „cizím“ prvkem, který nemohl vzniknout sám od sebe. Stezky se liší jen způsobem a účelem vzniku. Již před staletími, kdy jste si mohli o nablýskaném bajku v garáži nechat jen zdát, vznikaly kupecké stezky spojující významné obchodní uzly. Na zkušenosti jejich budování poté navázaly lovecké chodníky, které umožňovaly dobrou mušku a snadnější pohyb lovců. Když z nás přichází konec 19. století a obrovský rozvoj turistiky, turistické kluby nadšeně začínají budovat nejen rozhledny a rozsáhlou síť značení,



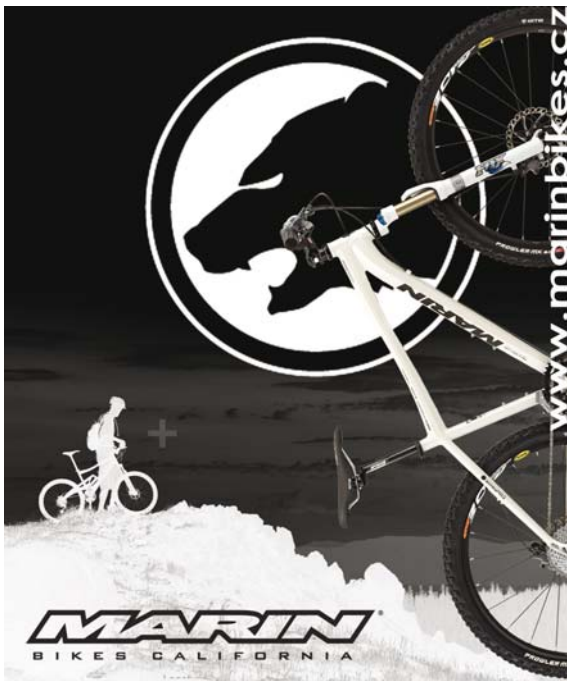
Kanadský Northshore je kolébkou bikerských stezek



Bikepark ve francouzském Les 2Alpes



Whistler, Moab, Fruita, Crested Butte, Livigno a řada dalších. Co tyto legendy spojuje? Podívejme se třeba na Fruitu. Před 11 lety to byla zaprášená a ospalá vesnička uprostřed vlně pouště Colorado. Pak si v Troy Rarick otevřel obchod s koly a v poušti za silnicí postavil první singltreky. Nyní Fruita sbírá oceňování v cyklistických časopisech ze všech koutů světa jako zářivá hvězda bajkování. Není potřeba dlouhého bádání. Nic nevzniklo náhodou, tyto bajkerské sny spojuje jedna jediná věc – hodné dřiny při stavbě stezek pro bajkery, bez ohledu na to, jestli jsou určené pro nejdřívější freeridery nebo crosscountry začátečníky. A co nám k tomu řekne vrchní alchymista, legendární Hans Rey? Jak vysvětluje v rozhovorech, horská cyklistika je podle něj především o radosti z ovládnutí kola a plnění krajiny. Má proto i svůj termín „flow country“, který, jak Hans barvitě popisuje, vychází z klasického



www.marinbikes.cz

ale i turistické chodníky spojující oblíbené lokality. Tyto chodníky opět užívaly staletími ověřené stavitelské zkušenosti předků, jako bylo přesné trasování, zářez stezky nebo zručné dláždění, a tak není divu, že mnoho z nich bez úhony přežilo do dnešních dnů. Díky důmyslné namíchané, stovky let zkoušené, přesné směsi ingredienci tyto stezky na mnoha místech stále plní účel, pro který byly zbudovány – poskytovat pěkné zážitky.

Máme správný recept?

Během druhé poloviny dvacátého století, kdy v naší zemi fungoval státní socialismus, se lesní stezky stavět přestaly. Po sametové revoluci se začalo bajkovat, stezky se ale paradoxně začaly stavět pouze ty asfaltové. Jedna z věcí, která zůstávala bez ohledu na dobu a režim, byla snaha o stále efektivnější hospodářské využití lesů. Sekery nahrazují motorové pily, koně nahrazují traktory, a stezky nahrazují široké lesní cesty pro dvoustopá vozidla. V současnosti jich máme už 160 000 kilometrů, po kterých vesele rajtujeme. Ale je to ten správný recept na pravý bajkový lektvar? Samozřejmě, že se mezi ohromným číslem kilometrů lesních cest a stezek najdou skvělé úseky, někde jsou bajkerským rájem celé lokality. Ale vždy je to spíše souhrn náhod, sázkou do loterie. Je pochopitelné, že bajker má na cestu trochu jiné požadavky než plně naložený nákladník, pro které byly a jsou budovány naše lesní cesty. Bajker si chce užít přírody, dostat se na pěkná místa, pobavit se technickými úseky, dřevo se chce rychle dostat na pilu. V historii byly vždy stezky budovány přesně na míru svému

Tři nejdůležitější zásady, jak se stavi pořádná stezka:

Zářez stezky – stopa stezky je zařízlá do svahu, ideální je odstranit humusovou vrstvu. Stezka tak nedrží vodu, její stopa je stabilní a odolná.

Zásada poloviny – Stezka by neměla mít větší sklon, než je polovina sklonu svahu. Jinak voda nestéká přes cestu, ale po ní. A za chvíli z ní nemáte cestu, ale koryto potoka.

Zásada 5% – Stezka by měla být mírně příčně odkloněná, aby voda mohla přes cestu pohodlně odtéct. Louže a bláto jsou dobré pro žáby, ale cestám nevšedčí.

účelu. Čeští bajkeři se přesto naučili přežít na cestách pro traktory a hrát loterii pěkných úseků. Zdá se, že jim to docela svědčí.

Co michají mistři

Znovu parkujeme bajky o chatrné plotky hospůdek s útulnou zahrádkou, okouzující obsluhou a vychlazenou dešátkou a začínáme probírat, kdo viděl poslední Season a Disorder, jaká to byla palba, neskutečné ježdění a skvělé singly. „Ach jo, tam si tak někdy zajezdít,“ vyloučí postupně každý z naší party.

cross country, ale přimíchává důležitou vlastnost singltreky, které jsou budovány s důrazem na zábavu jezdce.

North Shore: Jak se stavi sen

Pro miliony bajkerů po celém světě má toto slovo téměř hypnotizující účinek, toto místo nedaleko Vancouveru v Britské Kolumbii se jednoduše stalo pojmem. Díky bajkovým časopisům a videím dostáváme na zlatém podnosu servírované skvělé freeridové i cross country scenerie. Ale nikdy se už nemluví o tom, kolik dřiny a vzteku vybudování této legendy stálo. Na začátku bylo pár lopat a hrmpáčků místních bajkerů. Bohužel ilegální stezky a lávky se stávaly opakovaně terčem lesníků, kteří nepovolené stavby nemilosrdně likvidovali. Traily proto často byly totálně utajené. Jejich začátek uprostřed hlubokých hvozdu znalo jen pár vyvolených a jejich projetí předcházelo složení slibu mlčenlivosti. Zakázané a sladké ovoce ale chutná nejlépe a postupem času se North Shore stával vyhlášenou lokalitou. Nedaleký Whistler začal u svých lanovek nabízet podobné stezky. Věhlas a ekonomické přínosy pro region tam našelší pomohly s legalizací, ale problém se vynořil nečekaně zcela jinde. Dokud stopu trailu prošlo pár místních kluků, bylo pro bajkery vše v relativním pořádku. Když se začali sjíždět bajkeři z větší dálky, najedou se objeví obrovský problém s kvalitou stezek. Díky tomu, že pů-

763,- EUR
22.986,- SK
19.190,- CZK
Doporučená MOC s DPH

Vyládený a připravený na EXTREM

SÚŤAŽ
Jeden kúpis druhý vyhráš!

CTM
www.ctm.sk

rám: ALU 6061 - hydroform
vidlice: SR Duro FR 20/150
radenie: Shimano DEORE
prehadzoč: Shimano SLX
presmykač: Shimano AL110
prevodník: Truvativ IsoFlow
viackolo: Shimano HG 50/9
ráfky: MACH 1 disc
páše: TIGRA DH 2,3
retaz: Shimano HG53
brzdy: Avid Juicy 3, F 203/R 180
komponenty: Truvativ Hussefelt, Velo,
nástroje: 14,5 kg

vodní stavitelé nebrali příliš ohled na základní pravidla trvanlivého budování, náklady na údržbu začaly přesahovat zisky. Co úř, borci, kteří milovali ježdění a obětivali mu velkou část života, najednou více drželi lopatu než řídítka svého bajku. Legenda potřebovala akutní léčbu. Řadu trailů bylo třeba od základu nemilosrdně přebudovat. Ke slovu přišly vyzkoušené zásady budování stezek – udržitelé sklon proti erozi, zářez stezek zpevňující stopu, příčný odklon. Tato tři jednoduchá pravidla a spousta dřiny a oprav zachránily legendu.

Alchymie v Česku

Už víme, že nic se neudělá samo, i to, že alchymie českého bajkování má svá specifika. Stezky namíchané na míru bajkerům nemáme, užíváme především rozsáhlou síť lesních cest, značené turistické trasy a zbytky turistických a lovcových chodníků. Díky zákonům můžeme

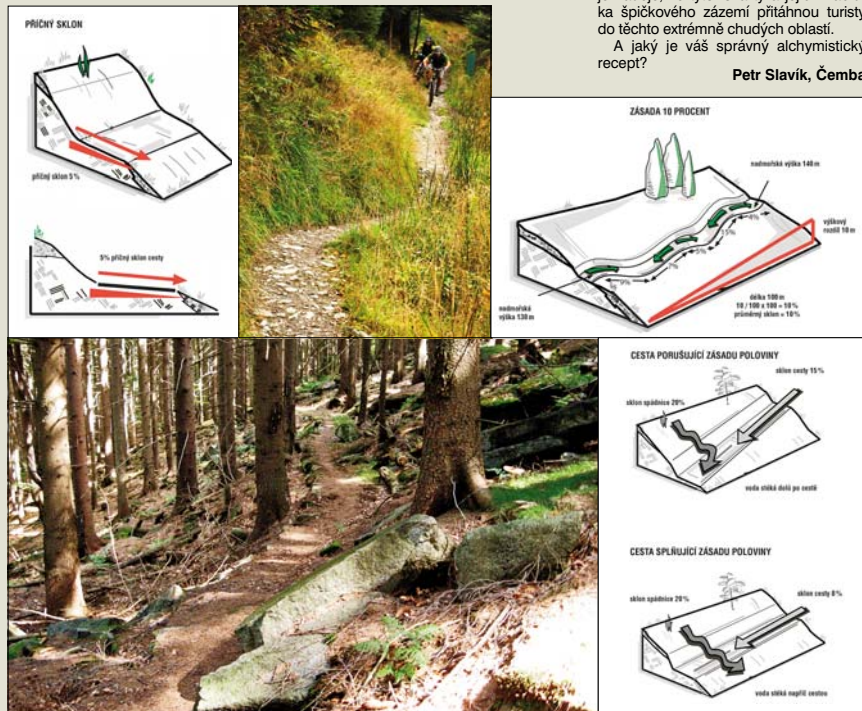
jezdit po všech lesních cestách a stezkách (s výjimkou národních parků a národních přírodních rezervací). Toto právo je v řadě evropských zemí již přísně omezeno, proto není radno tuto situaci podceňovat. Jak by to vypadalo, kdyby podobné omezení prošlo i u nás, neradno domýšlet. A co můžeme dělat ihned? S lesními cestami moc nenaděláme, tam jsou pány lesníci a jejich těžká technika, ale můžeme pečovat alespoň o ty oblíbené úseky úzkých stezek, které nám nezištně rozdávají radost při vyjíždkách. Odhazování nebo odtáhnutí větví, které brání průjezdu, zvládně každý. Pokud si troufáte na větší údržbu, jako je prosekání náletových křovin, oprava mostků, úprava stezek proti erozi a podobně, pak nutně potřebujete svolení vlastníka. Konkrétně se můžete poradit s Českou mountainbikovou asociací, která úspěšně zorganizovala již řadu brigád bajkerů po celé republice.

První dobrou nebo špatnou zprávu?

Tak první tu horší. Stále více cest v lese bude širokých a zpevněných kvůli potřebám těžké lesní techniky, s tím jednoduše nic nenaděláme. A ta dobrá je, že i u nás začínají vznikat lokality zaměřené na zážitky bajkerů. Zatím tuto výsadu měli především sjezdaři. Těšit se ale už můžou začít i all-mountain a XC jezdci. První bajkerská lokalita s desítkami kilometrů zábavných stezek se rýsuje v Rychlebských horách, kde ČeMBA opravuje historické lesní chodníky. Úseky již obnovovaných stezek nám daly jednoznačně ochutnat, že to bude opravdu lákavá lokalita plná technických lahůdek pro zkušené bajkery. Další projekt ČeMBy je síť stezek v Novém Městě pod Smrkem, která propojuje zbrusu nové úseky singltracku se stávajícími cestami. Je zajímavé, že oba projekty vznikají v těsné spolupráci s Lesy ČR, samosprávou a regiony. Důvodem je naděje, že tyto lokality a jejich nabídka špičkového zážemí přitáhne turisty do těchto extrémně chudých oblastí.

A jaký je váš správný alchymistický recept?

Petr Slavík, ČeMBA



Bike, Pohoda & Rock and Roll

Pokud při promýšlení na to, že byste měli bajkovat mimo svůj tisíckrát projetý revír, omdléváte, při představě, že se musíte dělit o cestu s kamarády, máte alergický záchvat a myšlenku strávení příjemného večera nad pivkem a povidáním o bajkových zážitcích jste vytýsnili dlouhými meditacemi, pak rozhodně dál nečtěte. Pokud ale s partou rádi vyrazíte objevovat nové terény, oceníte pohodovou atmosféru a zábavu, pak následující čtení je přesně pro vás.

Už druhým rokem totiž Česká mountainbiková asociace připravuje akce, které objevují nejlepší bajkerské lokality v Česku. Za krátkou dobu si ČeMBA víkendy už stály v podobě skvělého nomádu – pohodová atmosféra, zajištěné zážemí, pouze omezený počet účastníků (cca 40), skupinky dle výkonnosti, zkušenosti místní průvodci a nejlepší trasy, které v časopisech a průvodcích nenajdete. Cenu za akce se přitom pořadatelům stále daří držet až nekřesťanský nízkou.

Za lidovou cenu kolem pětikila dostanete balíček 2x ubytování a kompletní zajištění dvou a půl dne skvělého ježdění. ČeMBA však neusíná na vavřínech a úspěšný koncept se snaží neustále vylepšovat. S generálním sponzorem Meridom

připravila pro účastníky možnost bezplatného testování kol. Na večer je vždy zajištěna hospůdka a program - promítání z vyhlášených i doposud neobjevených bajkerských lokalit a také veselá tombola. Příjemným osvěžením je zkouška oskarových vloh účastníků, která do archivu každého bajkera dodá pamětní video z celé akce.

ČeMBA víkendy letos startují první dubnový víkend tradičním jarním otevřením v Toulovcových maštálích, v závěru května je připraven Moravský kras, v červenci opening stezek v „Tajemných Rychlebech“, v srpnu se vyrazí na all-mountain průzkum divokého moravsko-polsko-slovenského pomezí Beskyd a plánují se další lokality.

Pokud si nechcete tyto akce nechat ujít, stačí sledovat www.cemba.cz, kde se vždy měsíc před akcí spouští přihlášky. Kapacita je vždy tvrdě omezená, proto rozhoduje rychlost. Přednostní právo rezervace mají členové ČeMBy, ale vždy jsou zajištěny místa i pro ty, kteří členovou kartičku v kapse nemají. Chcete se přidat a prožít skvělý bajkový víkend? Tajným trikem, jak si zajistit nedostatkové místa, je přímo se domlouvat emailem na petr.slavik@cemba.cz.

MALOOBCHODY

KERN

CYKLOSPORT

www.cyklo-kern.cz

HVIEZDOSLAVOVA 1600 PRAHA 4 - HÁJE

AUTHOR BIKE CENTRE + MOTORIZACE

Od r. 2001 motorizujeme kola el. motorem, 24 měsíců záruka + 36 měsíců garance pozáručního servisu = 5 LET PROVOZU

Naše tříkolky FREEDOM s **maxi** již mají najeto více než 11 000 km!



CYCLESTAR bicycles

Sídlíště 1082, 153 00 Praha 5-Radotín
Telefon: +420 251 566 780
emaxi@cyclestar.cz, www.cyclestar.cz

KOLA • KOLOBĚŽKY • TŘÍKOLKY

CE CYKLO EMAP

www.emap-praha.cz

Prodej – servis

tel. 261 911 452

mob. 721 414 810

Author, Merida, **Rocky Mountain**

Bianchi, NW, Craft, Moira,

Bell, Giro, DT-Swiss, Schwalbe

po – 10–18

út – 10–18

st – 10–18

čt – 12–20

pá – 10–18

so – 9–14

soboty od listopadu
do února zavřené

Kola Štorek Revnice

jízdní kola

- příslušenství ■ náhradní díly

KOLA

- horská ■ silniční
- trekkingová ■ dětská

- platební karty
- splátkový prodej bez navýšení

e-mail: info@kola-sport.cz
www.kola-sport.cz
tel.: 257 721 313
Komenského 92, Revnice

po-pá 8-18
čt 8-20
so 8-12
ne 14-17 (duben-srpno)

DOSTANEME VÁS DO PŘÍRODY



KOLA NA STATKU

Pod Žvahovem 7/37, Praha 5 – Hlubočepy

Mobil: 721 142 465, Email: info@kolanastatku.cz

WWW.KOLANASTATKU.CZ

značková prodejna

servis kol

APACHE GIANT SUPERIOR

multi-17 tool
4 centrovací klíče / 7 imbusů /
2 šroubováky / 2 stranové klíče /
torx klíč / rýtovač
váha 168g / délka 89mm

power pump
dvoupístá mini pumpa
režim velký objem / vysoký tlak
váha 93g / délka 143mm
tlak 100 psi / 7 barů

egg beater sl
osa, tělo, křídla a pružina z nerezové oceli
váha 266g

directset cobalt sl
nerezová ocel
zapouzdřená ložiska
průměr 1 1/8" / váha 65g

split cr
postupné utažení ve dvou krocích
nerezová ocel / dural 6061 T6
5 barevných provedení
váha 127g

crankbrothers

katalog progress cycle 2009 si objednejte zdarma na info@progresscycle.cz
cz / 241 771 181-2 / www.progresscycle.cz sk / 048/414 36 23-4



4EVER



4E in bike
we trust

Šlechtíme kola čisté rasy.
Všechny modely 4EVER jsou
osazeny komponenty
odpovídající kategorie.
www.4EVER.cz

Držitel ocenění za nejlepší design
na mezinárodním veletrhu
Sport LIFE 2008

NEJSME
ŽÁDNEJ
VOŘECH

